

CS40-55s

لیفتراک دیزل و گازسوز
با ظرفیت ۴، ۴.۵، ۵ و ۵.۵ تن
مجهز به تایرهای بادی و یا سوپرالاستیک



سپاهان لیفتر

www.sephanlifter.com

• سیستم فرمان هیدرولیک، موجب حرکت و چرخش روان فرمان شده و اپراتور قدرت مانور زیادتر و راحتی کنترل بیشتری خواهد داشت.



• پله های با ارتفاع پایین و با ورق های ضد لغزش، موجب ورود و خروج سریع و ایمن می شود.



دوام زیاد، کارایی بالا در شرایط کاری طاقت فرسا

سری CS40-55s برای انجام هر مسئولیتی که در راهش قرار بگیرد طراحی شده است. رادیاتور open-core و دارای فن های صفحه ای موجب ایجاد نهایت خنک کنندگی موتور، ترانسمیشن و اکسل در سخت ترین شرایط و کارکردهای طاقت فرسا می شود.

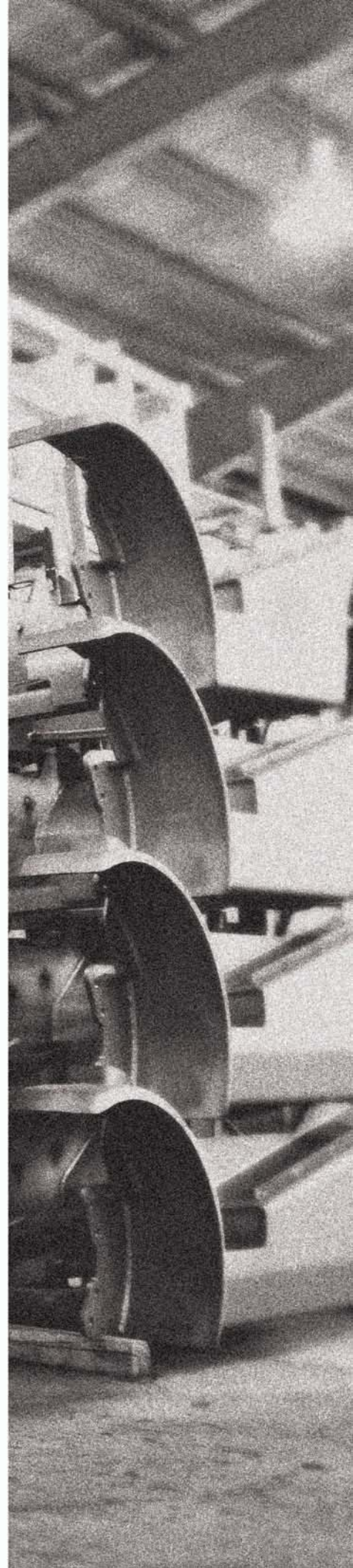
CAXU
220

۹۸%

طراحی شده برای سخت ترین شرایط
فیلتر دو مرحله ای موتور باعث می شود
که ۹۸٪ از گرد و غبار در فیلتر اول و قبل
از ورود به فیلتر دوم حذف گردد.

• ریل های دکل به دلیل طراحی تو در تو و منحصر به فرد و داشتن پروفیل با عرض کم موجب
ایجاد حداکثر میدان دید می شوند. میله های حفاظ بالای سر راننده به صورت موازی با خط
دید راننده قرار گرفته اند که این امر موجب دید واضح و بدون مانع می گردد.

**بیش ترین میدان دید + کمترین خستگی =
نهایت امنیت و بیشترین بهره وری**





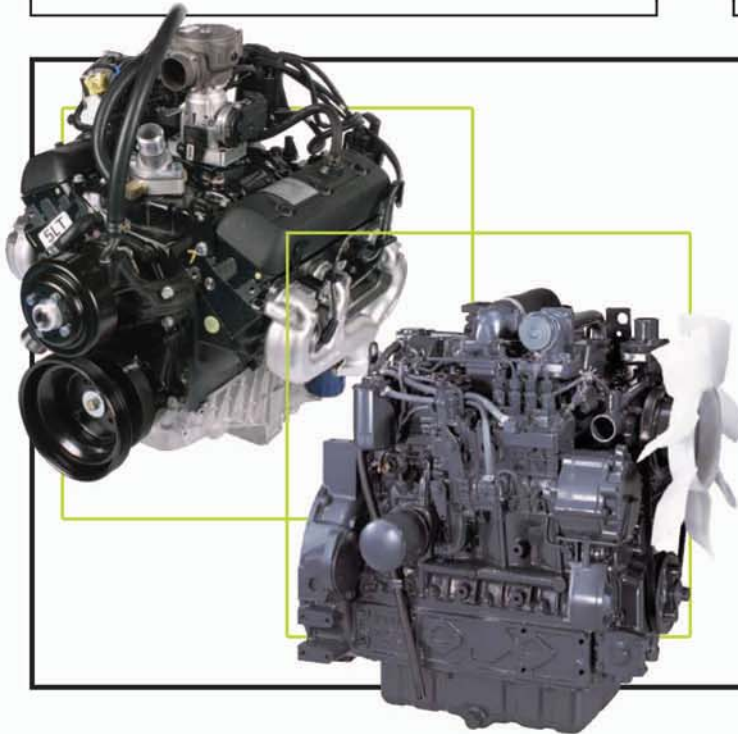
ترمز پارک

● ساده و ضد خطا

- اهرم دستی، ترمز را به کار می اندازد.
- در حالتی که ترمز پارک فعال باشد، برای جلوگیری از عملکرد همزمان ترمز و حرکت دستگاه، ترانسمیشن غیر فعال می شود

سیستم ترمز دیسکی تر (Wet disc brakes) روی تمام مدل های CS40-50s

- **محفظه بسته و خنک شونده با روغن**
 - کاربری راحت و بی صدا
 - کمترین سایش و عمر بالاتر
 - نگهداری و تعمیرات کمتر و در نتیجه زمان از کار افتادگی کمتر
- **طراحی شده برای راحتی بیشتر**
 - تلاش کمتر برای فشار پدال موجب کاهش خستگی اپراتور می شود.



قدرت نهفته در موتور

- **موتور گازسوز با حجم ۴/۳ لیتری V-6 GM**
 - کارکرد آرام و روان
- **موتور دیزل ۳/۸ لیتری مجهز به پاشش مستقیم**
 - قدرت خروجی ۹۲ اسب بخار و گشتاور بالا
 - خنک شونده با آب، دیزل ۴ زمانه
- **سیستم ایمنی خاموش کننده خودکار**
 - از دستگاه شما در مواقع کاهش فشار روغن موتور، دمای بیش از حد سیستم خنک کننده و یا دمای بالای روغن ترانسمیشن محافظت می کند.

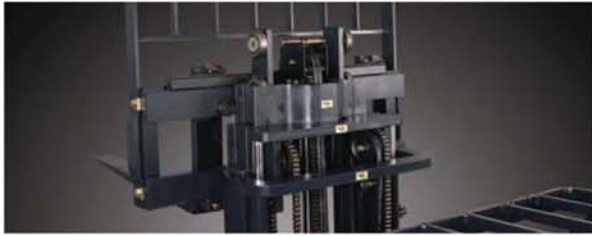
تجهیزات قابل سفارش

- دکل های دو و سه مرحله ای با ارتفاع های مختلف
- دکل و اتاق مخصوص جهت کار در کانتینر
- تایر سوپر الاستیک و بادی
- اتاق مسقف راننده به همراه شیشه جلو
- کابین کامل راننده
- شاخک با طول های متفاوت
- سرشاخک با طول های متفاوت
- اتاق و کریبج مخصوص کار در سیستم Drive-in
- تجهیزات هیدرولیک لازم جهت نصب الحاقیه از جمله شیر ۴ پورت و شیلنگ ها و اتصالات گوناگون
- الحاقیه های متنوع و گوناگون از قبیل حرکت عرضی شاخک ها (Sideshifter)، موقعیت دهنده شاخک (Fork positioner)، رول گیر، عدل گیر، کارتن گیر، بشکه گیر، شاخک گردان و ...
- فیلتر هوای روغنی
- تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفای حریق، چراغ گردان و ...



راحتی تعمیر و نگهداری

- **دسترسی راحت جهت سرویس**
 - هود دستگاه به راحتی با کمک جک های گازی بالا می رود و کفیوش اتاقک نیز برای مشاهده تجهیزات هیدرولیک و ترانسمیشن کنار می رود.



ساختار مستحکم

دکل و کریج

● دکل با پروفیل ها I شکل

● ریل های طرح جدید ۵۵٪ استحکام بیشتری نسبت به ریل های طرح قدیم دارند.

● مقاومت بهتر در برابر انحرافات جانبی

● افزایش عمر بیشتر و پایداری بالا در هنگام کار با بار در ارتفاع

● شیرهای هیدرولیکی نرم

● شیرهای نرم هیدرولیک موجب باز شدن آرام ریل ها میگردند که باعث کاهش ضربه و شوک هنگام بالا و پایین بردن دکل میشود.

● بلبرینگ های آب بندی شده دوطرفه، قابل شیم گذاری و بدون نیاز به گریس کاری

● انتقال قدرت حداکثر و کاهش لقی

● ۶ بلبرینگ کریج و ۲ بلبرینگ جانبی، موجب کاهش انحراف و حرکت ناخواسته جانبی شده و سبب کاهش تنش تماسی بلبرینگ و افزایش عمر تجهیزات می گردد.

● اکسل فرمان

● تویی چرخ و سگدست بر روی بلبرینگ های مخروطی آب بندی شده قابل گریسکاری قرار دارند که مانع ورود گرد و غبار شده و عمر کاری را افزایش می دهد.

● اتصال لینکی اکسل دارای طراحی double shear می باشد که موجب مقاومت در برابر ضربه بدون ایجاد شکستگی و یا سست شدن می گردد.

● شاسی یکپارچه

● طراحی و ساخت شاسی بوسیله فرایند ورقکاری و جوشکاری یکپارچه، موجب جلوگیری از آسیب های حاصل از ضربه شده و عمر لیفتراک را افزایش می دهد.

سیستم هیدرولیک

● حداکثر قدرت

● استفاده از یک شیر الویت دهنده حساس به بار در سیستم فرمان، موجب کاهش افت قدرت و مانع افزایش دما می شود.

● کارایی بهینه الحاقیه ها

● شیر هیدرولیک متناسب با نیاز مصرف کننده با پورتهای مختلف انتخاب میگردد.

● طراحی چند تکه

● اجازه میدهد که به راحتی پورت های زیادتری جهت الحاقیه های متنوع اضافه گردد و همچنین باعث سهولت تعمیرات میشود.

● سوپاپ پایین آمدن بار دکل

● سرعت پایین آمدن بار را مستقل از دور موتور کنترل می کند.



اتاقک اپراتور

● صندلی قابل تنظیم راننده

● صندلی راننده مجهز به سیستم فنر بندی می باشد و تعلیق تشک آن نیز متناسب با وزن راننده قابل تنظیم است.

● صندلی دارای قابلیت تنظیم جلو و عقب و زاویه پشتی صندلی می باشد.

● کمربند ایمنی دستگاه دارای راحتی و عملکرد مطلوب است.

● سنسور صندلی

● هنگامی که اپراتور صندلی را ترک کند عملکرد ترانسامیشن و سیستم هیدرولیک قطع می شود.

● کفیپوش قالبی ضخیم

● باعث کاهش سطح لرزش و صدا می گردد.

● راحتی کار راننده را افزایش می دهد.

● اهرم های هیدرولیک قرار گرفته بر روی هود

● با اندازه و مکان گذاری مناسب جهت راحتی کار

● ستون فرمان قابل انعطاف

● موجب راحتی اپراتور و سهولت در ورود و خروج می گردد.



بیش از ربع قرن سابقه در تولید لیفتراک

بزرگترین تولید کننده لیفتراک خاورمیانه
با فروش بیش از ۱۵۰۰۰ لیفتراک
وسیع ترین پوشش دهی خدمات پس از
فروش لیفتراک در تمام ایران

بهترین انتخاب از نظر :

۱. قیمت تمام شده
۲. هزینه های نگهداری
۳. هزینه های تعمیرات
۴. شبکه خدمات پس از فروش

**تمرکز ما روی قطعات با کیفیت،
پاسخگویی سریع و مناسب
و قیمت رقابتی است.**





لیفتراک با کیفیت خود را
با قطعه اصلی حفظ نمایید

تولیدی با کیفیت برتر و عمر طولانی



آدرس کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، خیابان بوعلی، فرعی ۳
تلفن (دفتر فروش): ۰۳۱-۴۵۶۴۳۰۰۱
فکس: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴

دفتر مرکزی: اصفهان، خیابان آمادگاه، کوچه سوره، پلاک ۳۳
تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۲۹۴۴ و ۰۳۱-۳۲۲۲۲۴۵۳
فکس: ۰۳۱-۳۲۲۲۰۵۹۹

دفتر تهران: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، کوی شهید ملکیان، پلاک ۲۱
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰
فکس: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳

www.sepahanlifter.com
info@sepahanlifter.com