

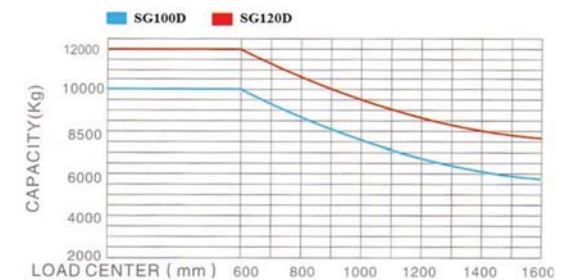


جدول دکل لیفتراک ۱۰ تن

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)				ظرفیت در ارتفاع بالابری	انواع دکل
ارتفاع بالابری	ارتفاع دکل (کاملابسته)	ارتفاع دکل (کاملاباز)	بالابری آزاد		
mm	mm	mm	mm	Kg	واحد
۳۳۰۰	۲۹۸۰	۴۵۶۰	-	۱۰۰۰۰	استاندارد (دو مرحله ای)
۴۰۰۰	۳۳۸۰	۵۳۱۰	-	۱۰۰۰۰	
۴۵۰۰	۳۶۳۰	۵۸۱۰	-	۱۰۰۰۰	
۵۰۰۰	۳۸۸۰	۶۳۱۰	-	۱۰۰۰۰	
۶۰۰۰	۴۴۳۰	۷۳۶۰	-	۸۰۰۰	تریبلکس (سه مرحله ای همراه با بالابری آزاد)
۵۰۰۰	۳۱۰۰	۶۳۲۰	۱۷۰.۵	۷۵۰۰	
۶۰۰۰	۳۵۲۵	۷۳۲۰	۲۱۳۰	۶۵۰۰	

جدول دکل لیفتراک ۱۲ تن

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)				ظرفیت در ارتفاع بالابری	انواع دکل
ارتفاع بالابری	ارتفاع دکل (کاملابسته)	ارتفاع دکل (کاملاباز)	بالابری آزاد		
mm	mm	mm	mm	Kg	واحد
۳۳۰۰	۳۲۳۰	۴۸۱۰	-	۱۲۰۰۰	استاندارد (دو مرحله ای)
۴۰۰۰	۳۶۳۰	۵۵۶۰	-	۱۱۰۰۰	
۵۰۰۰	۴۱۳۰	۶۵۶۰	-	۱۰۰۰۰	
۶۰۰۰	۴۶۸۰	۷۶۱۰	-	۸۵۰۰	



این لیفتراک نوع کارکرد فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است و راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان را داشته باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی لیفتراک های تولیدی سپاهان لیفتراک حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار لیفتراک تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.

وضیعت جایگاه راننده:

* جایگاه راننده به واسطه سورا شدن بر بوش های لاستیکی ضربه گیر بوده و راحت است.

* صندلی راننده مجهز به سیستم فنر بندی می باشد. تعلیق تشکیک آن نیز متناسب با وزن راننده قابل تنظیم است. همچنین پشتی صندلی و محل استقرار آن جهت راحتی بیشتر راننده قابل تنظیم می باشد.

* از آنجا که قسمت بالای ستون فرمان دارای قابلیت خم شدن می باشد فضای بزرگتری را برای محل قرارگیری پاها ایجاد کرده و در نتیجه با تنظیم غربالک فرمان بهترین حالت برای راننده متناسب با راحتی او فراهم می آید. این نوع لیفتراک دارای سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحتی می باشد.

* اهرم های هیدرولیکی جداگانه که برای انجام کارهای مجزا طراحی شده اند سمت راست راننده قرار گرفته اند. * برای جلوگیری از اشتباه راننده، ترتیب قرارگیری همانند (Inching) پدال های گاز، ترمز و اینچینگ ترتیب قرارگیری پدال های اتومبیل می باشد.

* ورود و خروج آسان به لیفتراک از طریق پله های ضد لغزش که به دو قسمت کوتاه و بلند تقسیم شده در طرفین لیفتراک نصب شده است و همچنین دستگیره های نصب شده در کناره های اتاق امکان پذیری می باشد. فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده، بدون هیچ مانعی حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.

* با نصب لرزه گیر و صداگیرهای مخصوص، صدای لیفتراک کاهش داده شده است.

* نشانگرهایی که بر روی پائل نصب شده اند برای اعلام چگونگی عملکرد و اشکالات احتمالی لیفتراک می باشد.

* طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که علاوه بر حفظ راحتی میدان دید وسیعی در جلو، طرفین و بالای سر راننده وجود دارد.

موتور ها:

* موتور این نوع لیفتراک از نوع صنعتی و با در نظرگیری مشخصه های فنی، مهندسی این شرکت می باشند.

* موتور لیفتراک ۱۰ تن چهار زمانه، آب خنک، شش سیلندر و دارای ظرفیت ۶/۵ لیتر و توان ۸۲/۳ کیلووات می باشند و موتور لیفتراک ۱۲ تن چهار زمانه، آب خنک، چهار سیلندر و دارای ظرفیت ۴/۵ لیتر و توان ۹۷ کیلووات می باشد.

* ویژگی مخصوص این موتور ایجاد آلودگی کم همراه با مصرف سوخت کم، ناشی از پروسه پاشش سوخت می باشد.

* راندهمان عالی این موتور از طریق سیستم خنک کن کاملا آب بندی شده موتور میسر می گردد.

* فشار روغن موتور و دمای آب خنک کننده موتور بطور مداوم از طریق نمایشگر موجود در پائل اعلام می گردد.

* موتور دارای سیستم قطع کن اضطراری است که مانع گرمایش بیش از حد مجاز می شود.

* به دلیل وجود فیلتر هوا ذرات گرد و غبار هوا جدا شده و از ورود به موتور جلوگیری می شود.

سیستم حرکت – ترانسمیشن:

* سیستم ترانسمیشن دو سرعته لیفتراک همراه با اکسل حرکت از طریق یک میدل گشسناور هیدرولیک و کلاچ هیدرولیک، با موتور در ارتباط می باشد.

* کلاچ هیدرولیک بطور مداوم گشاور موتور را به سیستم انتقال قدرت منتقل می کند.

* اکومولاتور ترانسمیشن حتی هنگام جایابی بار توسط ضربه گیرهای هیدرولیکی باعث حرکت یکنواخت لیفتراک می شود و این امر در زمان شروع حرکت و یا توقف دستگاه که امکان وارد شدن ضربه به بار بیشتر است مشهودتر می باشد.

* انعطاف مناسب کوپلینگ بین موتور و ترانسمیشن و اکسل سبب کاهش لرزش و به حداقل رساندن سر و صدا می شود * دنده حرکت به صورت الکترونیکی و از طریق سلونوئید فعال می گردد.

* با سیستم آزاد کننده موقت دنده حرکت می توان باربرداری و باراندازی مطمئن، آرام و دقیقی را حتی هنگام استفاده از حداکثر قدرت موتور انجام داد.

مشخصات دکل:

* دکل ها از انواع مختلف به صورت استاندارد دو مرحله ای و سه مرحله ای می باشند. این دکل ها به واسطه پروفیل عریض و ریل های تو در تو دارای دید عالی می باشند.

* به واسطه نصب رول بیرنگ های مخصوص بر روی دکل و کریج بارهای طولی و جانبی خنثی شده که این خود ضریب اطمینان برای جایابی بار را بالا می برد. همچنین به واسطه وجود کاسه نمد های مخصوص، این رول بیرنگ ها بصورت پیوسته و دائم روغنکاری می شوند.

* جک های بالابر هیدرولیک موجود در دکل لیفتراک ها جایابی بی صدا و مطمئنی را موجب می شوند.

* پروفیل های دکل بر روی بوش هایی که به مراقبت نیاز ندارند سوار شده اند.

* جک های باروی دکل بر روی بلبرینگ هایی که با گریس روغن کاری می شوند سوار می باشند.

ویژگی های شاسی و بدنه:

* اساس طراحی شاسی لیفتراک ها توسط کامپیوتر بدین گونه بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یکدست ساخته می شود.

* مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این لیفتراک ها در طی یک سری آزمایشات پی در پی و مداوم به اثبات رسیده است.

* مخزن روغن هیدرولیک و مخزن سوخت این لیفتراک ها جهت پایداری و استحکام بیشتر دستگاه در داخل شاسی طراحی و ساخته می شوند.

تجهیزات استاندارد:

* موتور دیزلی شش سیلندر با ظرفیت ۶/۵ لیتری جهت لیفتراک ۱۰ تن و موتور دیزلی چهار سیلندر با ظرفیت ۴/۵ لیتری جهت لیفتراک ۱۲ تن

* سیستم انتقال قدرت دو سرعته و اتوماتیک

* دکل با دید عالی به ارتفاع ۳۳۰۰ میلیمتر

* شاخک به طول ۱۵۰۰ میلیمتر

* حمل کننده شاخک (کریج)

* حفاظ بالای سر راننده، استاندارد

* لاستیک بادی

* صندلی راحت و فنر بندی شده با رعایت اصول ارگونومی کمربند ایمنی

* مجموع چراغ های مختلف شامل چراغ های جلو و عقب، چراغ های راهنما و ترمز و چراغ و بوق دهنده عقب

* دسته مخصوص نصب شده روی غربالک فرمان

* آینه های جانبی

* پدال های گاز، ترمز، اینچینگ و اهرم ترمز پارک (دستی)

* فیلتر هوای کاغذی

* پائل داشبورد دارای علام هشدار دهنده اتوماتیک

* پین یدک کش تعبیه شده بر روی وزنه تعادلی

* حرکت عرضی شاخک ها (Side Shifter)، موقعیت، دهنده شاخک (Fork Positioner)

تجهیزات قابل سفارش:

* دکل با ارتفاع بالابری و کاربری مختلف (دو یا سه مرحله ای)

* اتاق مسقف راننده همراه با شیشه جلو

* اتاق مسقف راننده همراه با شیشه جلو و عقب (نیم کابین)

* کابین کامل شامل شیشه جلو، عقب، سقف، درب های کناری و برف پاک کن

* تجهیزات اضافی جهت نصب بر روی کابین راننده برای راحتی بیشتر از قبیل آینه وسط، کولر، بخاری و ...

* لاستیک از نوع تر سوپر لاستیک

* شاخک لیفتراک با طول های متفاوت

* سرشاخک لیفتراک با طول های متفاوت

* الحاقیه های متنوع و گوناگون از قبیل رول گیر، عدل گیر، کارتن گیر، بشکه گیر، شاخک گردان مخصوص ریخته گری و غیره

* تجهیزات HSE از قبیل کیسه سول اطفاء حریق، چراغ گردان و ...

* فیلتر هوای روغنی جهت جلوگیری از ورود ذرات معلق هوا به موتور و حفاظت از آن

لیفتراک دیزلی با ظرفیت ۱۰ و ۱۲ تن SG100D / SG120D

مشخصات	۱-۱	مدل دستگاه	SG100D	SG120D
	۱-۲	ظرفیت بار	۱۰تن	۱۲تن
	۱-۳	فاصله مرکز نقل بار تا دیواره شاخک	۶۰۰	۶۰۰
	۱-۴	فاصله مرکز نقل اکسل بار حرکتی تا دیواره شاخک	۷۵۰	۷۷۰
	۱-۵	فاصله بین چرخ جلو و عقب	۲۸۰۰	۳۲۰۰
	۱-۶	وزن دستگاه	۱۳۰۰۰	۱۴۵۰۰
تایر-شاسی	۲-۱	مدل تایر پنوماتیک (P)، سوپرلاستیک (S)	P/P	P/P
	۲-۲	اندازه تایر جلو	۹۰۰ - ۲۰	۹۰۰ - ۲۰
	۲-۳	اندازه تایر عقب	۹۰۰ - ۲۰	۹۰۰ - ۲۰
	۲-۴	تعداد چرخ های جلو و عقب	۲ - ۴	۲ - ۴
ابعاد	۳-۱	زاویه دکل اکریج α به سمت عقب β به سمت جلو	β=۶, α=۱۲	β=۶, α=۱۲
	۳-۲	ارتفاع بالابری دکل استاندارد (دو مرحله ای)	۲۳۰۰	۲۳۰۰
	۳-۳	ارتفاع دکل کاملا بسته	۲۹۸۰	۳۳۳۰
	۳-۴	ارتفاع دکل کاملا باز	۴۵۶۰	۴۸۱۰
	۳-۵	ارتفاع سقف اتاق لیفتراک	۲۵۷۰	۲۵۹۰
	۳-۶	طول کلی لیفتراک تا دیواره شاخک	۴۲۸۰	۴۷۰۰
	۳-۷	عرض لیفتراک	۲۱۷۰	۲۲۰۰
	۳-۸	ابعاد شاخک (طول، عرض، ضخامت)	۱۵۲۰ x ۱۷۵ x ۸۵	۱۵۲۰ x ۱۸۰ x ۱۰۰
	۳-۹	فاصله زیر لیفتراک تا زمین (از پایین ترین موقعیت دکل)	۲۴۰	۲۵۰
	۳-۱۰	شعاع چرخش لیفتراک (بیرونی)	۳۹۷۰	۴۷۰۰
عملکرد	۴-۱	سرعت حرکت بدون بار	۳۰	۲۸
	۴-۲	سرعت بالابری با بار	۲۷۰	۲۸۰
	۵-۱	مدل / سازنده	ISUZU / 6BG1	CUMMINS / QSB4.5-C130
موتور	۵-۲	توان خروجی طبق استاندارد در سرعت استاندارد	۸۲/۳	۹۷
	۵-۳	دور مجاز موتور در دقیقه	۲۰۰۰	۲۲۰۰
	۵-۴	تعداد سیلندرها / حجم سیلندر	۶ / ۶۴۹۴	۴ / ۴۵۰۰
ترانسمیشن	۶-۱	نوع گیربکس	اتوماتیک	اتوماتیک
	۶-۲	تعداد دنده های جلو / عقب	۲ / ۲	۲ / ۲
متفرقه	۷-۱	فشار کار برای ملحقات	۱۹۰	۱۹۰

* برای ارتفاعات بالابری مورد نیاز بیشتر، جدول و نمودار بار مخصوص بررسی گردد.

* اعداد و ارقام فوق مربوط به لیفتراک با تجهیزات و دکل استاندارد می باشد.

* اعداد فوق ممکن است با برخی موارد انتخابی مصرف کننده تغییر یابد.

* اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.

