



یدک کش های دیزلی مجهز به تایرهای بادی و یا سوپر الاستیک با ظرفیت ۳۲ تن STD32

این یدک کش فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است ، راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان را داشته باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی این یدک کشها حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.

وضعیت جایگاه راننده:

- جایگاه راننده به واسطه سوار شدن بر بوشهای لاستیکی ضربه گیر بوده و راحت است.
- سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحت می باشد.
- برای جلوگیری از اشتباه راننده ، ترتیب قرارگیری پدالها همانند ترتیب قرارگیری پدال های اتومبیل می باشد.
- قرار گیری مناسب ترمز دستی (ترمز پارک) مانند اتومبیل از دیگر مزایای این مدل می باشد.
- فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده ، بدون هیچ مانعی حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.
- در جایگاه راننده با در نظر گرفتن ارتفاع مناسب ، حداکثر فاصله بین سر راننده و سقف کابین حفظ شده است.
- نشانی هایی که بر روی پانل نصب شده اند برای اعلام چگونگی عملکرد و اشکالات احتمالی لیفتراک می باشد.
- طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که میدان دید وسیعی در جلو و طرفین راننده وجود دارد.

موتور

موتورهای این نوع دستگاه از نوع صنعتی و با در نظرگیری مشخصه های فنی ، مهندسی این شرکت می باشند.

موتور های دیزلی

این موتور چهار زمانه ، آب خنک ، دارای ظرفیت ۳/۳ لیتر و توان ۴۴/۳ کیلووات می باشد.

- ویژگی مخصوص این موتورها ایجاد آلودگی کم همراه با مصرف سوخت کم ، ناشی از پروسه ویژه پاشش سوخت می باشد به گونه ای که با قرارگیری یک نازل متقابل مصرف آرام سوخت این موتورها کنترل می گردد .
- با وجود پیش گرمکن الکترونیکی ، موتور حتی زمانی که سرد و خاموش می باشد نیز به خوبی روشن می شود.
- راندمان عالی این موتورها از طریق سیستم خنک کن کاملاً آب بندی شده موتور میسر می گردد.
- فشار روغن موتور و دمای آب خنک کننده موتور بطور مداوم از طریق نمایشگر موجود در پانل اعلام می گردند .
- بدلیل وجود فیلتر هوا ذرات گرد و غبار هوا جدا شده و از ورود به موتور جلوگیری می شود.

سیستم یکپارچه حرکت – ترانسمیشن

- سیستم ترانسمیشن دو سرعت (دو دنده جلو و یک دنده عقب) همراه با اکسل حرکت از طریق یک مبدل گشتاور هیدرولیک و کلاچ هیدرولیک ، با موتور در ارتباط می باشد.
- کلاچ هیدرولیک بطور مداوم گشتاور موتور را به سیستم انتقال قدرت منتقل می کند.
- روغن ترانسمیشن توسط رادیاتور خنک می کند.
- توسط یک نشانگر موجود در پانل داغ شدن روغن ترانسمیشن اعلام می گردد.

مشخصات تولید:

سیستم فرمان

- فرمان توسط نیروی هیدرو استاتیک عمل می کند.
- چرخش فرمان به نرمی و آهستگی صورت می گیرد
- بگونه ای که با نیروی اندک قابل چرخش بوده و در نتیجه تنها با چرخش کم فرمان یدک کش بطور کامل می چرخد.
- ناهمواری های جاده تاثیری بر روی فرمان نمی گذارد.

سیستم ترمز

- ترمز مستقیماً بر روی کاسه چرخ ها عمل می کند.
- ترمز بر روی هر چهار چرخ عمل می کند.
- تنظیم اتوماتیک لنتهای ترمز.
- محافظت خودکار در مقابل آب و گرد و غبار.
- ترمز دستی به عنوان یک ترمز مجزا با کاسه و لنت های مخصوص عمل می کند.
- نشانگر ترمز دستی در پانل وضعیت آن را نشان می دهد.

ابزار و سیستم های برقی

- بر روی داشبورد این دستگاه یک سری علائم هشدار دهنده به شرح ذیل وجود دارد.
- نشانگر دمای آب ، نشانگر سوخت ، ساعت کارکرد ، فشارروغن موتور ، افزایش درجه حرارت روغن ترانسمیشن، درجه حرارت آب رادیاتور ، شارژ باطری ، درگیری ترمز دستی ، عدم فعال بودن دنده حرکت ، جدا کننده آب و سوخت ، پیش گرم کن (در یدک کش های دیزلی)

ویژگی های شاسی و بدنه

- اساس طراحی شاسی توسط کامپیوتر بدین گونه بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یک دست ساخته می شود.
- مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این یدک کش در طی یک سری آزمایشات پی در پی به اثبات رسیده است.
- مخزن سوخت به ظرفیت ۶۰ لیتر جهت پایداری و استحکام بیشتر دستگاه در داخل شاسی طراحی شده است.

سرویس و نگهداری

- درپوش موتور با آزاد کردن یک ضامن باز شده و با فشار دو عدد جک گازی به حالت قائم می ایستد.
- فیلتر ها به راحتی و به سرعت قابل تعویض می باشند.
- فیوزها همه با هم در یک محل قرار گرفته اند.
- باتری این یدک کش به سرویس کمی نیاز دارد.
- سیستم خنک کننده به سرویس کمی نیاز دارد .

تجهیزات استاندارد

- موتور دیزلی ۳/۳ لیتری یانمار

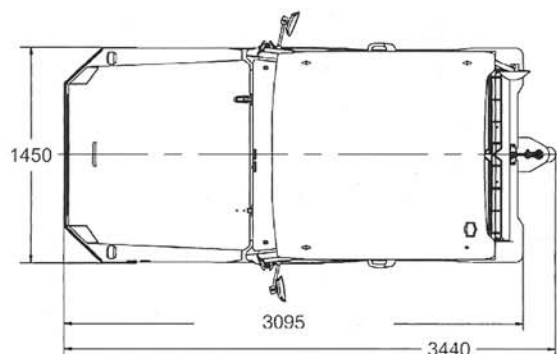
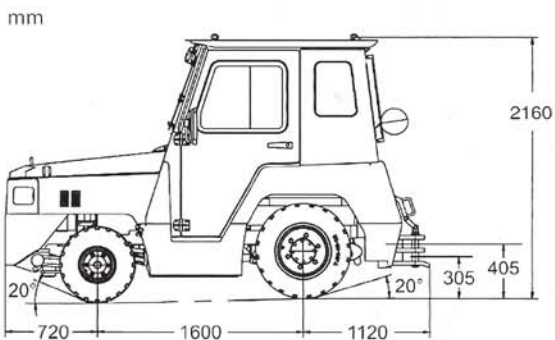
- سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و دو سرعت

- (دو دنده جلو و یک دنده عقب) و مبدل گشتاور
- کابین کامل شامل شیشه جلو ، عقب ، سقف ، دربهای کناری و برف پاک کن
- لاستیک بادی
- مجموعه چراغ های مختلف یدک کش شامل چراغ های جلو و عقب ، چراغ های راهنما و بوق دنده عقب
- کمر بند ایمنی
- پانل داشبورد دیجیتال دارای علائم هشداردهنده
- پین یدک کش
- رنگ استاندارد: رنگ اصلی و عمده سبز مخصوص

و رنگ چرخ ها به رنگ مشکی

تجهیزات قابل سفارش

- تجهیزات اضافی جهت نصب بر روی کابین راننده جهت راحتی بیشتر از قبیل پنکه و...
- تایر توپرسوپرلاستیک
- تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفاء حریق ، چراغ گردان



| | | مشخصات | | سپاهان لیفتر |
|---------------------------|------|--|--|--------------|
| STD 32 | | مدل دستگاه | | ۱-۱ |
| ۲۲ | Q(t) | ظرفیت | | ۱-۲ |
| نشسته | | وضعیت اپراتور | | ۱-۴ |
| گازوئیل | | سوخت | | ۱-۵ |
| ۱۶۰۰ | mm | D | فاصله بین چرخ جلو و عقب | ۱-۶ |
| ۴۰۰۰ | Kg | | وزن | ۱-۷ |
| بادی (P) | | مدل تایر پنوماتیک (P) ، سوپر الاستیک (S) | | ۲-۱ |
| ۶/۵۰ * ۱۰ | | اندازه تایر جلو | | ۲-۲ |
| ۷۰۰ - ۱۵ | | اندازه تایر عقب | | ۲-۳ |
| ۲ و ۲ | | تعداد چرخ های جلو و عقب | | ۲-۴ |
| ۱۲۸۰ | mm | | فاصله بین دو چرخ عقب | ۲-۵ |
| ۱۳۱۰ | mm | | فاصله بین دو چرخ جلو | |
| ۸۷۲ | mm | | ارتفاع صندلی تا سطح زمین | ۲-۶ |
| ۴۰۵ | mm | G | ارتفاع مرکز بین یدک کش تا سطح زمین | ۲-۷ |
| ۲۱۶۰ | mm | | ارتفاع سقف تا سطح زمین | ۲-۸ |
| ۳۴۴۰ | mm | A | طول یدک کش | ۲-۱۱ |
| ۱۴۵۰ | mm | B | عرض یدک کش | ۲-۱۲ |
| ۱۵۰ | mm | | فاصله زیر یدک کش تا زمین | ۲-۱۳ |
| ۲۹۵۰ | mm | Wa | شعاع چرخش یدک کش | ۲-۱۴ |
| ۲۵ / ۱۲ | Km/h | | سرعت حرکت | ۳-۱ |
| ۲۸۰۰۰ | N | | حداکثر نیروی کشندگی یدک کش | ۳-۲ |
| هیدرو مکانیک | | | ترمز یدک کش | ۳-۴ |
| 4TNE98 / Yanmar | | | سازنده / مدل | ۴-۱ |
| ۴۴/۳ | | | توان خروجی طبق استاندارد در سرعت استاندارد | ۴-۲ |
| ۲۳۰۰ | | | دور مجاز موتور در دقیقه | ۴-۳ |
| ۳۳۱۹ / ۴ | | | تعداد سیلندرها / حجم سیلندر | ۴-۴ |
| هیدرودینامیک / بدون واسطه | | | نوع کنترل | ۵-۱ |

تذکر:

*در محاسبه نیروها سرعت ۱/۴ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است. * ضریب اصطکاک $\mu=0.16$ در نظر شده است.
 اعداد فوق ممکن است با برخی موارد انتخابی مصرف کننده تغییر یابد. اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.

آدرس کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، خیابان بوعلی ۳، پلاک ۴۷۳ تلفن: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۰۰۱ فکس: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴
 دفتر مرکزی: اصفهان، خیابان آمادگاه، کوچه سوره، پلاک ۳۳ تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۹۴۴ و ۰۳۱-۳۲۲۲۴۵۳ فکس: ۰۳۱-۳۲۲۲۰۹۵۵
 دفتر تهران: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، کوی شهید ملکیان، پلاک ۲۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳