

# سپاهان لیفتراک



## یدک کش برقی

### CTX70

با ظرفیت ۷ تن

این یدک کش فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است ، راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان را داشته باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی این یدک کش ها حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.

بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یکدست ساخته می شود.

\*مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این یدک کش در طی

یک سری آزمایشات پی در پی و مداوم به اثبات رسیده است.

\*در هر شرایطی باتری داخل محفظه مخصوص داخل شاسی

قرار گرفته و با در پوش زیر صندلی محافظت شده است.

\*شاسی در پوش روی باتری طوری طراحی شده است که

تعویض باتری به آسانی انجام می گیرد.

#### سرویس و نگهداری:

\*درپوش باتری با آزاد کردن یک ضامن باز شده و با فشار

دو عدد جک گازی به حالت قائم می ایستد.

\*کف یدک کش با یک کفپوش که به راحتی جابجا می شود

پوشانده شده است (بدون اینکه جوش داده شده باشد).

\*باتری این یدک کش باید به صورت دوره ای مورد بازدید

قرار گیرد و طبق یک برنامه منظم شارژ و دشارژ شود.

همچنین غلظت اسید باتری نیز باید مطابق با دستور العمل ها

بررسی شود.

#### تجهیزات استاندارد:

\*موتور الکتریکی با توان ۶ کیلو وات (جهت حرکت)

\*رایانه تشخیص دهنده جهت هشدار دادن به راننده لیفتراک

در صورت وقوع خرابی از طریق لامپ های هشدار دهنده و

صفحه نمایشگر (سیستم عیب یاب هوشمند Diagnostic)

\*لاستیک از نوع پادی

\*صندلی راحت و فنر بندی شده با رعایت اصول ارگونومی

و با قابلیت تنظیم وزن و مجهز به سنسور مخصوص

(در صورت ترک صندلی توسط راننده ، دنده حرکت دستگاه

غیر فعال می گردد) و مجهز به کمربند ایمنی

\* آینه های جانبی

\*دسته مخصوص نصب شده روی غربالک فرمان

\*پدال های گاز ، ترمز و اهرم ترمز پارک (دستی)

\*نشانیگر دیجیتالی دارای علائم هشداردهنده اتوماتیک

\*مجموعه چراغ های مختلف یدک کش شامل چراغ جلو

و عقب ، راهنما و بوق دنده عقب

\*پین یدک کش

\*رنگ استاندارد: رنگ اصلی و عمده سبز مخصوص ،

رنگ چرخ ها سفید ، و شاسی به رنگ مشکی

#### تجهیزات قابل سفارش:

\* لاستیک از نوع توپر سوپر الاستیک

\*تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفای حریق ، چراغ گردان و...

#### سیستم های ایمنی

\*سیستم جلوگیری از حرکت دستگاه در هنگام ترک صندلی

توسط اپراتور (سنسور صندلی)

\*سیستم هشدار دهنده جهت سرویس دوره ای یدک کش

(Regenerative Brake) می باشد. این سیستم موجب

شارژ مجدد باتری و جلوگیری از اتلاف انرژی می شود.

#### مشخصات تولید:

##### کنترل توسط سیستم الکترونیک:

\* تجهیزات کنترل الکترونیک بسیار پیشرفته بوده و مجهز به

تکنولوژی های جدید و پیشرفته CAN-BUS

می باشد که این امر باعث ایجاد سرعت و حرکت مناسب

حتی تحت بارهای سنگین می شود.

\* موتور حرکت و سیستم های الکترونیکی مربوطه از جمله

اینورتر در محلی زیر درپوش باتری قرار گرفته که به آسانی

قابل دسترسی می باشد.

\*سرعت دور موتور حرکت به طور اتوماتیک توسط پالس های

دریافتی کنترل می شود که این کار بسته به شرایط می تواند

زمان عملیاتی برای یک شارژ باتری را افزایش دهد.

\*بدون استفاده از ترمز ، راننده لیفتراک می تواند با استفاده

از اهرم مربوطه جهت حرکت را از جلو به عقب تغییر دهد.

#### سیستم فرمان:

\* زاویه بزرگ فرمان شعاع چرخش بسیار کوچک به میزان

۱۷۰۰ میلیمتر را میسر می سازد کنترل کامل و دقیق فرمان

حتی در زمان قفل کامل امکان پذیر می باشد.

#### سیستم ترمز:

\*سه نوع ترمز جداگانه برای ایمنی بیشتر و همچنین استفاده

بهبوده از انرژی باتری به کار گرفته می شود:

۱- ترمز الکتریکی : هنگامی که دنده حرکت در جهت مخالف

حرکت قرار گیرد و یا راننده پای خود را از روی پدال گاز

بردارد و یا پدال ترمز را فشار دهد سیستم الکترونیک

به وسیله موتور محرکه ترمز می کند در این مواقع موتور

به صورت زنراتور تغییر حالت داده و تا زمان توقف کامل

یدک کش اقدام به شارژ باتری می نماید.

۲- ترمز مکانیکی : پدال ترمز ، نیروی وارد شده توسط پای

راننده را به وسیله روغن ترمز به چرخهای عقب رسانده و

باعث تحریک کفشکهای ترمز می شود و ترمز فعال می گردد.

۳- ترمز دستی مکانیکی که به صورت اتوماتیک موتور محرک

را قطع می کند و توسط یک کابل دوپل به سیلندر ترمز

متصل می باشد.

#### ابزار و سیستم های برقی:

\* یدک کش مجهز به باتری ۴۸ و ۳۷۰ آمپر ساعت

\* نشانگر این دستگاه یک سری علائم هشدار شامل

شارژ باتری ، درگیری ترمز دستی ، ساعت کارکرد یدک کش

، سنسور صندلی ، هشدار سرویس و ... دارا می باشد.

#### ویژگی های شاسی و بدنه:

\*اساس طراحی شاسی یدک کش توسط کامپیوتر بدین گونه

#### وضعیت جایگاه راننده:

\*جایگاه راننده به واسطه سوار شدن بر بوشهای لاستیکی

ضربه گیر بوده و راحت است.

\*صندلی راننده مجهز به سیستم فنر بندی می باشد.

تعلیق تشک آن نیز متناسب با وزن راننده قابل تنظیم است.

همچنین پشتی صندلی و محل استقرار آن جهت راحتی

بیشتر راننده قابل تنظیم می باشد.

\*آنجا که ستون فرمان دارای قابلیت تغییر زاویه می باشد

فضای بزرگتری را برای محل قرارگیری پاها ایجاد کرده

و در نتیجه با تنظیم غربالک فرمان ، بهترین حالت برای

راننده متناسب با راحتی او فراهم می آید.

\* برای جلوگیری از اشتباه راننده، ترتیب قرارگیری پدال های

گاز و ترمز همانند ترتیب قرارگیری پدالهای اتومبیل می باشد.

\* ترمز پارک در سمت چپ راننده قرار گرفته است.

\* دکمه قطع اضطراری باتری در سمت راست صندلی راننده

قرار گرفته است.

\* فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده ، بدون هیچ مانعی

حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.

\*کلیه علائم موجود روی صفحه نمایشگر به وضوح در دید

راننده قرار دارد، همچنین نشانگر دشارژ شدن باتری کاملاً در

دید راننده قرار داشته و اطلاعات کامل مربوط به وضعیت

باتری را در اختیار می گذارد.

\* طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که میدان دید

وسیع و جلو و طرفین راننده وجود دارد.

\* مخزن حمل بار کابین با دسترسی آسان با ابعاد ۷۶۷

میلیمتر (عرض) و ۴۲۰ میلیمتر (طول) اجازه انبار کردن

آسان حدود ۲۰۰ کیلوگرم را فراهم می آورد.

\* جهت تنظیم دقیق دستگاه برای اتصال تrolley به پشت آن

دکمه هایی در قسمت کناری دستگاه تعبیه شده است که

امکان حرکت آرام و محدود یدک کش را به سمت جلو و عقب

درحالی که راننده کنار آن قرار گرفته است فراهم می آورد.

#### موتور:

\*موتور این نوع یدک کش از نوع AC (جریان متناوب) بوده

و عاری از ذغال می باشد به همین دلیل به سرویس و

نگهداری بسیار کمی (بر خلاف موتور های DC) نیاز دارد.

\* این نوع یدک کش دارای یک موتور حرکت از نوع AC

با توان ۶ کیلووات می باشد که از طریق سیستم انتقال قدرت

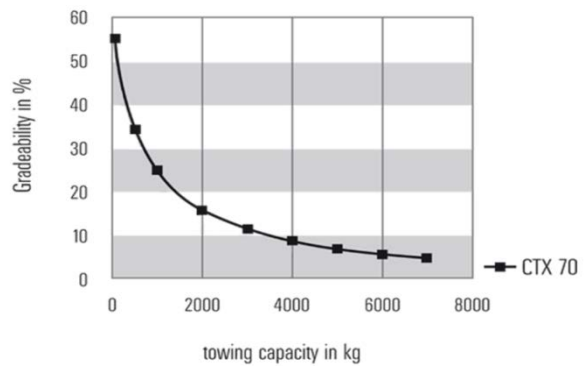
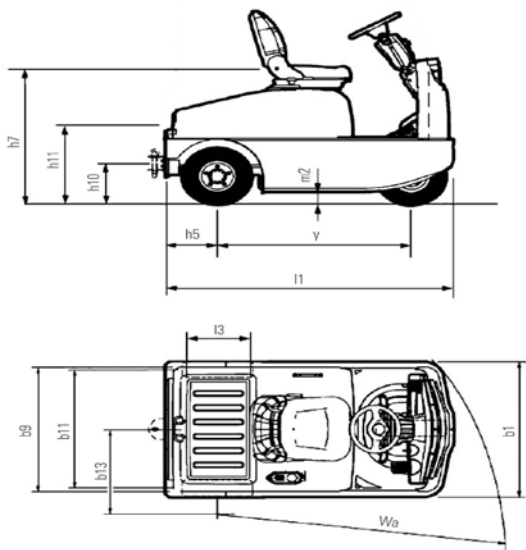
موجب حرکت چرخ های عقب و در نتیجه حرکت دستگاه

خواهد شد.

\*موتور محرک با استفاده از فن آوری جدید به گونه ای

طراحی شده که حداقل انرژی را مصرف نماید.

\*موتور محرک جدید دارای سیستم باز تولید انرژی



نمودار بار بر اساس تغییرات سطح شیب‌دار

سپاهان لیفتر	مشخصات	برقی
1-1	مدل دستگاه	CTX 70
1-2	ظرفیت	۷
1-3	ظرفیت باتری دستگاه	۴۸ ولت - ۳۷۰ آمپر ساعت
1-4	وضعیت اپراتور	نشسته
1-5	نیروی کشندگی	۱۳۹۳
1-6	فاصله بین چرخ جلو و عقب	۱۱۶۰
1-7	وزن	۱۰۵۰
1-8	وزن یدک کش به اکسل جلو / عقب	۶۲۰ / ۴۳۰
2-1	مدل تایر پنوماتیک (P) ، سوپرلاستیک (S)	بادی (P)
2-2	اندازه تایر جلو	۴۰۰-۸
2-3	اندازه تایر عقب	۴۰۰-۸
2-4	تعداد چرخ های جلو و عقب	۱ و ۲
2-5	فاصله بین دو چرخ عقب	۸۷۰
2-6	ارتفاع صندلی تا سطح زمین	۹۲۰
2-7	ارتفاع مرکز پین یدک کش تا سطح زمین	۲۹۵
2-8	ارتفاع مخزن بار تا سطح زمین	۶۰۵
2-9	طول مخزن بار	۴۲۰
2-10	عرض مخزن بار	۷۶۷
2-11	طول کلی یدک کش با احتساب مالیند / بدون احتساب مالیند	۱۷۳۰ / ۱۸۳۰
2-12	عرض یدک کش	۹۹۵
2-13	فاصله زیر یدک کش تا زمین	۹۰
2-14	شعاع چرخش یدک کش	۱۷۰۰
3-1	سرعت حرکت با بار / بدون بار	۱۷ / ۷
3-2	حداکثر نیروی کشندگی یدک کش	۵۹۸۲
3-3	ترمز لیفتراک	هیدرومکانیک / روغن ترمز DOT4
3-4	توان موتور حرکت (حداکثر ۶۰ دقیقه)	۶
3-5	وزن باتری (حداقل)	۵۴۰
3-6	نوع کنترل	اینورتور
4-1	میزان صدای دریافتی توسط گوش راننده	۶۹/۵

تذکر:

اعداد فوق ممکن است با برخی موارد انتخابی مصرف کننده تغییر یابد.  
اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.

\* در محاسبه نیروها سرعت ۱/۶ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است

\* ضریب اصطکاک ۰/۰۶ در نظر شده است.

کارخانه و دفتر فروش:

دفتر مرکزی:

دفتر تهران:

تهران ، خیابان ایرانشهر شمالی ، کوی شهید ملکیان ،  
شماره ۲۱ - کد پستی ۱۵۸۴۷-۸۵۷۱۱  
تلفن : ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰-۱  
دورنگار : ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳

اصفهان ، شهرک صنعتی مورچه خورت ، خیابان بوعلی سوم ،  
کد پستی ۸۱۴۴۹-۱۵۸۱۴  
تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۲۴۵۳-۲۲۲۲۹۴۴۳  
دورنگار : ۰۳۱-۳۲۲۲۰۹۵۵

اصفهان ، شهرک صنعتی مورچه خورت ، خیابان بوعلی سوم ،  
شماره ۴۷۳ - کد پستی ۸۳۳۳۱-۱۴۸۸۸  
تلفن : ۰۳۱-۴۵۶۴۳۰۰۱-۴  
دورنگار : ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴