

## لیفتراک برقی ۴۸ ولت با ظرفیت ۱.۵ و ۱.۸ تن

### پنل هوشمند LCD

کلید فعال کردن حالت قدرت P

کلید فعال کردن حالت استاندارد S

کلید فعال کردن حالت بهینه E

کلید فعال کردن حالت حرکت آهسته (لاک پشتی)

نشانگر وضعیت فرمان و چرخ های عقب

ترمز دستی: این چراغ در زمان فعال بودن ترمز دستی، روشن خواهد شد.

چراغ سنسور صندلی: این چراغ در وضعیت روشن نشان دهنده عدم حضور راننده در روی صندلی است.

چراغ قفل بالابری: این چراغ زمانی که میزان ولتاژ باتری برابر یا کمتر از ۱۰ درصد باشد، روشن می شود در این حالت بالابری امکان پذیر نخواهد بود.

حالت حرکت دستگاه (شامل S استاندارد P، قدرت E، بهینه و حرکت لاک پشتی)

ساعت کارکرد دستگاه

میزان شارژ باتری

سرعت حرکت دستگاه

فعال بودن حالت حرکتی لاک پشتی

زمان سرویس (آچار): این چراغ در حالت چشمک زن نشان می دهد که لیفتراک در وضعیت هشدار قرار دارد.

باتری: این چراغ زمانی که میزان ولتاژ باتری برابر یا کمتر از ۲۰ درصد ولتاژ اسمی باتری باشد، روشن خواهد شد.

### ویژگی های بارز و منحصر به فرد الکتریکی

#### سیستم بالابری مطمئن

طراحی دکل با وسعت دید زیاد، موجب دید بیشتر اپراتور بوده و امنیت و کارآمدی بارگیری و تخلیه را در بر دارد.

#### فضای حرکت راحت

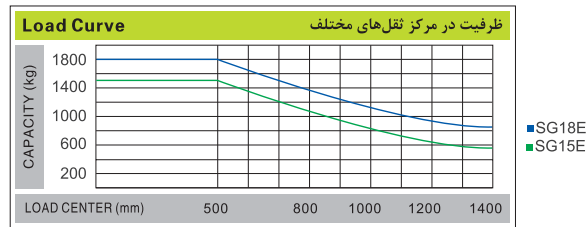
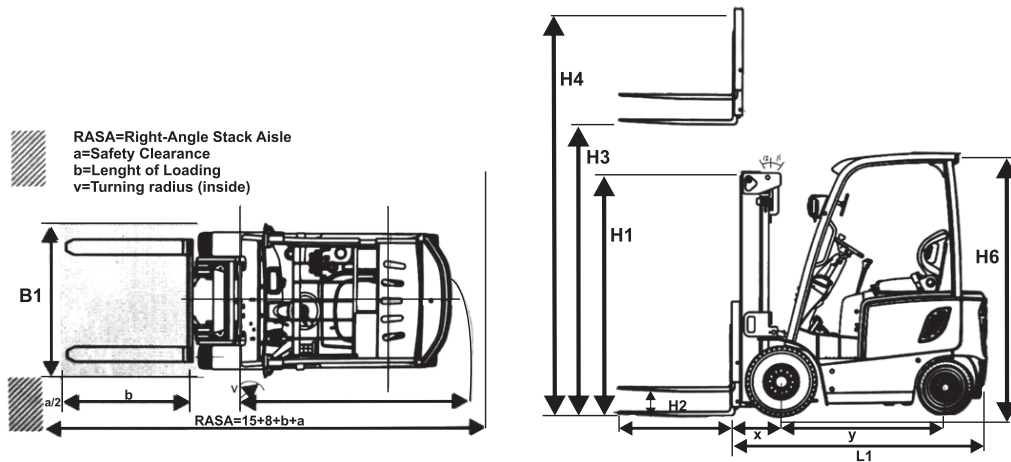
- طراحی ارگونومیک عالی
- فضای حرکت بزرگ
- راحت و کارآمد
- عملکرد آسان

- سیستم (Operator Presence) OPSS (Sensing System): زمانی که اپراتور لیفتراک صندلی را ترک می کند، حرکت لیفتراک و دکل متوقف می شود.

- چنانچه اپراتور، صندلی لیفتراک را ترک کند و فراموش نماید ترمز دستی را فعال نماید، کد خطایی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد و به راننده یادآوری می نماید که ترمز دستی را فعال نماید.

- سیستم باز تولید انرژی (REGENERATIVE BRAKING): این سیستم موجب شارژ مجدد باتری و جلوگیری از اتلاف انرژی می شود. هنگامی که دنده حرکت در جهت مخالف حرکت قرار گیرد و یا راننده پای خود را از روی پدال گاز بردارد و یا پدال ترمز را فشار دهد، سیستم الکترونیک بوسیله موتور محرکه ترمز می کند. در این مواقع موتور به مانند ژنراتور تغییر حالت داده و تا زمان توقف کامل لیفتراک اقدام به شارژ باتری می نماید.

## لیفتراک برقی ۴۸ ولت با ظرفیت های ۱/۵ و ۱/۸ تن



\* ظرفیت های قید شده در جدول بالا تنها برای دکل استاندارد در موقعیت عمودی با شاخک های استاندارد، حداکثر تا ارتفاع بالابری ۳۳۰۰ میلیمتر معتبر می باشد.

\* مرکز ثقل بار لیفتراک در راستای عرض از خط مرکز لیفتراک حداکثر تا ۱۰۰ میلیمتر قابل جابجایی می باشد.

\* مرکز ثقل از دیواره شاخک مشخص می گردد که جدول بالا برای یک بار مکعبی شکل به ابعاد ۱۰۰۰ میلیمتر می باشد (با فرض این که مرکز ثقل دقیقاً در مرکز بار باشد) همچنین در نظر داشته باشید که برای دکل هایی که به سمت جلو مایل شده و از راستای عمودی خارج شده باشند، مقدار ظرفیت کاهش می یابد. مقدار ظرفیت با نصب الحاقیه، شاخک های بلند، بارها با ابعاد غیر منظم و استثنایی و ارتفاعات بالابری بیشتر از آنچه قید گردیده نیز ممکن است کاهش یابد که برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت سپاهان لیفترت تماس حاصل فرمائید.

SG18E	SG15E	مدل دستگاه	۱-۱
۱۸۰۰	۱۵۰۰	ظرفیت بار	۱-۲
۴۸ V / ۵۰۰ Ah		ظرفیت باتری دستگاه	۱-۳
نشسته		وضعیت اپراتور	۱-۴
۵۰۰		فاصله مرکز ثقل بار تا دیواره شاخک C	۱-۵
۴۲۰		فاصله مرکز ثقل اکسل بار حرکتی تا دیواره شاخک X	۱-۶
۱۳۸۰		فاصله بین چرخ جلو و عقب Y	۱-۷
۳۲۲۰		وزن دستگاه	۱-۸
سوپراستیک S		نوع تایر (پنوماتیک P - سوپراستیک S)	۲-۱
۶.۵ - ۱۰		سایز تایر جلو	۲-۲
۵.۰۰ - ۸		سایز تایر عقب	۲-۳
۲ و ۲		تعداد چرخ های جلو و عقب	۲-۴
۹۰.۵		فاصله بین دو چرخ جلو	۲-۵
۹۳.۵		فاصله بین دو چرخ عقب	۲-۶
$\beta=6$ $\alpha=12$		زاویه دکل / کریج $\alpha$ - به سمت جلو $\beta$ - به سمت عقب	۳-۱
۲۱۴۵		ارتفاع دکل کاملاً بسته (H1)	۳-۲
۱۱۰		ارتفاع بالابری آزاد دکل بدون تغییر طول دکل (H2)	۳-۳
۳۳۰۰		ارتفاع بالابری دکل استاندارد (H3)	۳-۴
۳۸۴۰		ارتفاع دکل کاملاً باز (H4)	۳-۵
۲۱۷۰		ارتفاع سقف اتاق لیفتراک (H6)	۳-۶
۳۱۵۰		طول کلی لیفتراک تا سر شاخک (L1)	۳-۷
۲۱۵۰		طول کلی لیفتراک تا دیواره شاخک (L2)	۳-۸
۱۰۹۰		عرض لیفتراک (B1)	۳-۹
۳۵ x ۱۲۰ x ۱۰۰۰		ابعاد شاخک (طول، عرض، ضخامت)	۳-۱۰
CLASS IIA		انطباق مدل شاخک لیفتراک	۳-۱۱
۹۷۰		عرض کریج	۳-۱۲
۱۱۵		فاصله زیر لیفتراک تا زمین	۳-۱۳
۳۶۵۵		راهرو مورد نیاز برای جابجایی لیفتراک با پالت ۱۰۰۰x۱۰۰۰ Ast	۳-۱۴
۱۹۵۰		شعاع چرخش لیفتراک (W)	۳-۱۵
۱۵		سرعت حرکت بدون بار	۴-۱
۲۵۰		سرعت بالابری با بار	۴-۲
۱۵		درصد شیب حرکت	۴-۳
مکانیکی (دیسکی WET) / الکتریکی		ترمز لیفتراک	۴-۴
۸		توان موتور حرکت	۴-۵
۸.۶		توان موتور پمپ هیدرولیک	۴-۶
۶۸		میزان صدای دریافتی توسط گوش راننده	۴-۷

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)				ظرفیت در ارتفاع بالابری جهت لیفتراک ۱.۵ و ۱.۸ تن در راستای عمودی	انواع دکل
ارتفاع بالابری	دکل در حالت کاملاً بسته	دکل در حالت کاملاً باز	دکل آزاد		
H3	H1	H4*	H2		
mm	mm	mm	mm	Kg	واحد
۳۳۰۰	۲۱۴۵	۳۸۴۰	۱۱۰	۱۸۰۰ / ۱۵۰۰	استاندارد (دکل دو مرحله ای همراه با بالابری آزاد استاندارد)
۴۳۵۰	۱۹۵۵	۴۸۹۰	۱۴۰۰	۱۵۰۰ / ۱۳۰۰	تریپلکس (دکل سه مرحله ای همراه با بالابری آزاد کامل)
۴۸۰۰	۲۱۴۵	۵۲۴۰	۱۵۹۰	۱۲۵۰ / ۱۰۵۰	
۶۰۰۰	۲۵۹۵	۶۵۴۰	۲۰۲۰	۵۵۰ / ۴۰۰	

\* دکل مخصوص کار در کانالینر

\* بدون احتساب ارتفاع تکیه گاه بار (برای احتساب ارتفاع تکیه گاه بار جهت لیفتراک های ۱.۵ و ۱.۸ تن باید ۸۸۰ میلیمتر را به حداکثر ارتفاع افزود).

\* برای ارتفاعات بالابری مورد نیاز بیشتر، جدول مخصوص دکل لیفتراک را بررسی فرمائید.

\* اعداد و ارقام صفحه روبرو مربوط به لیفتراک با تجهیزات و دکل استاندارد و شرایط کار عادی می باشد.