



www.sephanlifter.com

همراه مطمئن در بلند ترین مسیر

لیفتراک سری S



قابلیت اطمینان عالی :
لیفتراک مدل SLS، مجهز به طراحی پیشرفته جهت کاهش سرو صدا، لرزش، گرما و جریان گردوغبار به درون موتور، اطمینان بالایی از دوام اجزاء اصلی لیفتراک حاصل نموده است.
این طراحی پیشرفته موجب انتخاب این لیفتراک در سخت ترین و پرکارترین شرایط کاری شده است.



قابلیت سرویس و نگهداری راحت و سریع :

تجربه حدود ۴ دهه فعالیت شرکت سپاهان لیفتر ثابت نموده بهترین خدمات را ما به مشتریان ارائه می دهیم. این نگرش در بن طراحی های لیفتراک وجود داشته و سعی شده علاوه بر استفاده از قطعات بسیار با کیفیت، موضوعاتی همچون قطعات با کمترین نیاز به سرویس و نگهداری و همچنین جانمایی مناسب اجزاء جهت تعمیرات آسان، سریع و کم هزینه مدنظر قرار گیرد.

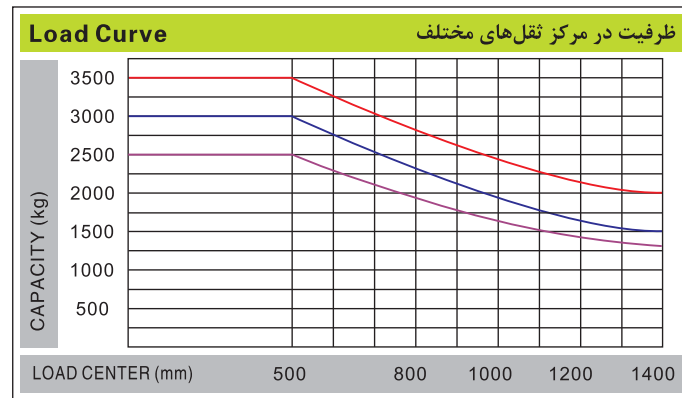
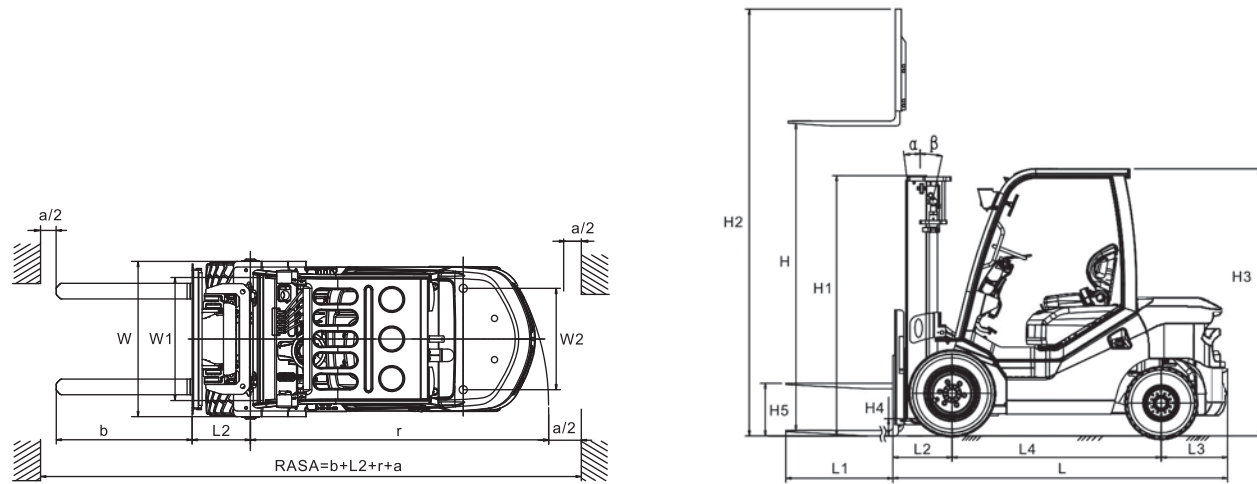


آدرس کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، خیابان بوعلی ۳، پلاک ۴۷۳ تلفن: ۰۳۱-۳۶۰۰۶ فکس: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴
دفتر مرکزی: اصفهان، خیابان مشتاق اول، بن بست شماره ۹، پلاک ۱۱۹ تلفن: ۰۳۱-۳۱۳۱۰۴۰۰
دفتر تهران: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، کوی شهید ملکیان، پلاک ۲۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰۱ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳

www.sephanlifter.com sales@sephanlifter.com

با مدل SLS، لذت کار با یک لیفتراک پیشرفته را تجربه کنید!

لیفتراک سری S، قدرت، دوام و راحتی بالای اپراتور را ارائه می دهد. رضایت مشتری تمرکز اصلی ما است و این امر با تأمین بالاترین بهره‌وری و ارگونومی در انواع کاربردهای صنعتی تضمین شده است.



مرکز ثقل از دیواره شاخک مشخص می گردد که نمودار بالا برای یک بار مکعبی شکل به ابعاد ۱۰۰۰ میلی‌متر می باشد (با فرض اینکه مرکز ثقل دقیقاً در مرکز بار باشد) همچنین برای دکل هایی که به سمت جلو مایل شده و از راستای عمودی خارج شده باشند، مقدار ظرفیت کاهش می یابد. مقدار ظرفیت با نصب الحاقیه، شاخک های بلند، بارها با ابعاد غیر منظم و خاص و ارتفاعات بالابری بیشتر از آنچه قید گردیده نیز ممکن است کاهش یابد که برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت سپاهان لیفتراک تماس حاصل فرمائید.

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)				ظرفیت در ارتفاع بالابری جهت لیفتراک ۳ تن در راستای عمودی	انواع دکل
ارتفاع بالابری	دکل در حالت کاملاً بسته	دکل در حالت کاملاً باز	بالابری آزاد		
H	H1	H2*	H5	Kg	واحد
mm	mm	mm	mm		
۲۳۰۰	۲۱۸۰	۳۹۷۰	۱۱۰	۳۰۰۰	استاندارد
۴۱۶۵	۲۸۱۵	۴۸۴۵	۱۱۰	۲۸۵۰	(دکل دو مرحله ای همراه با بالابری آزاد استاندارد)
** ۴۳۲۰	۲۰۱۷	۵۰۲۵	۱۳۵۵	۲۷۷۰	تریپلکس (دکل سه مرحله ای همراه با بالابری آزاد کامل)
** ۴۸۰۰	۲۱۸۰	۵۴۹۰	۱۴۹۰	۲۵۶۰	
۵۲۱۰	۲۳۲۰	۵۹۰۰	۱۶۳۰	۲۳۵۰	
۵۷۴۰	۲۵۴۵	۶۴۳۰	۱۸۵۵	۲۱۵۰	
۶۳۷۰	۲۸۱۵	۷۰۶۰	۲۱۷۵	۱۸۸۰	

* بدون احتساب ارتفاع تکیه‌گاه بار (برای احتساب با تکیه‌گاه بار ۶۴۰ میلی‌متر به حداکثر ارتفاع افزوده گردد)

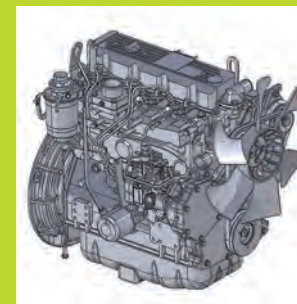
** دکل مخصوص کار در داخل کانتینر

حداکثر بهره‌وری:

ترکیب یک موتور قدرتمند با یک گیربکس با راندمان بالا، قدرتی بی همتا را برای این لیفتراک رقم زده است. سیستم هیدرولیک بهینه شده با بهره‌گیری از یک پمپ با دبی و فشار بالا در عین صدای کم و استفاده از شیر تقسیم کننده جریان قبل از عملگرهای هیدرولیکی، سیستمی مطمئن، چابک و ایمن را مهیا نموده است.

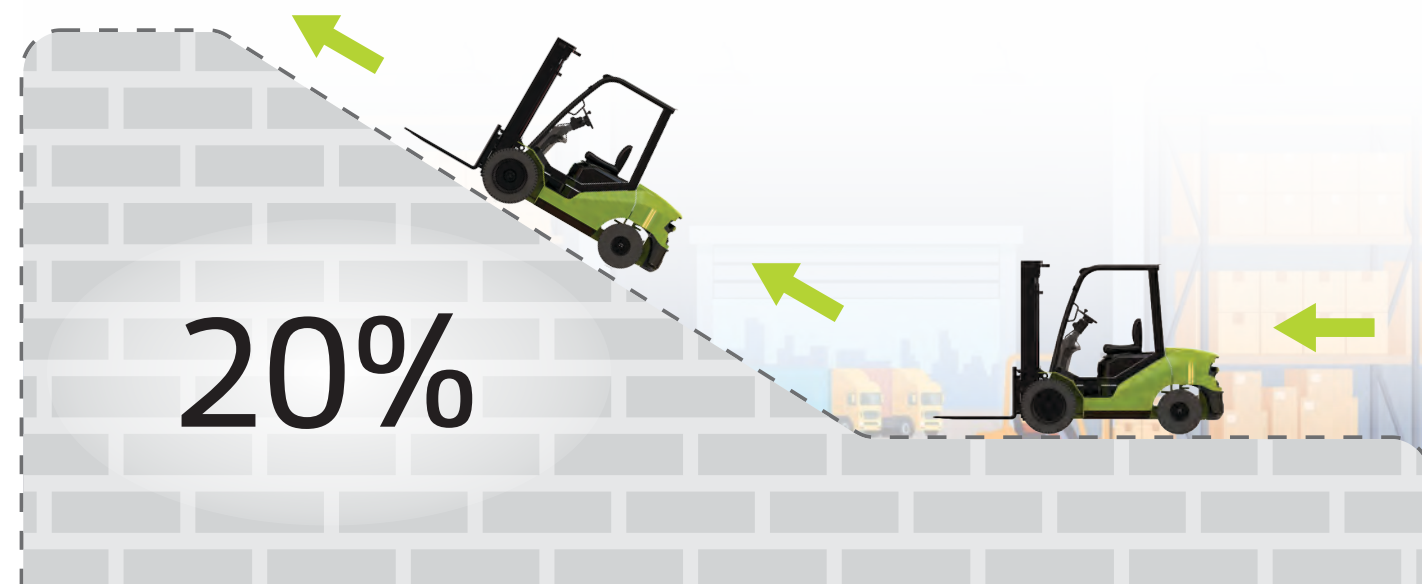


موتور گاز سوز Mitsubishi با توان 46KW با سطح آلایندگی Tier4، یکی از قدرتمندترین و بروزترین موتورهای تولید شده برای لیفتراکهای خانواده ۳ تن می باشد.



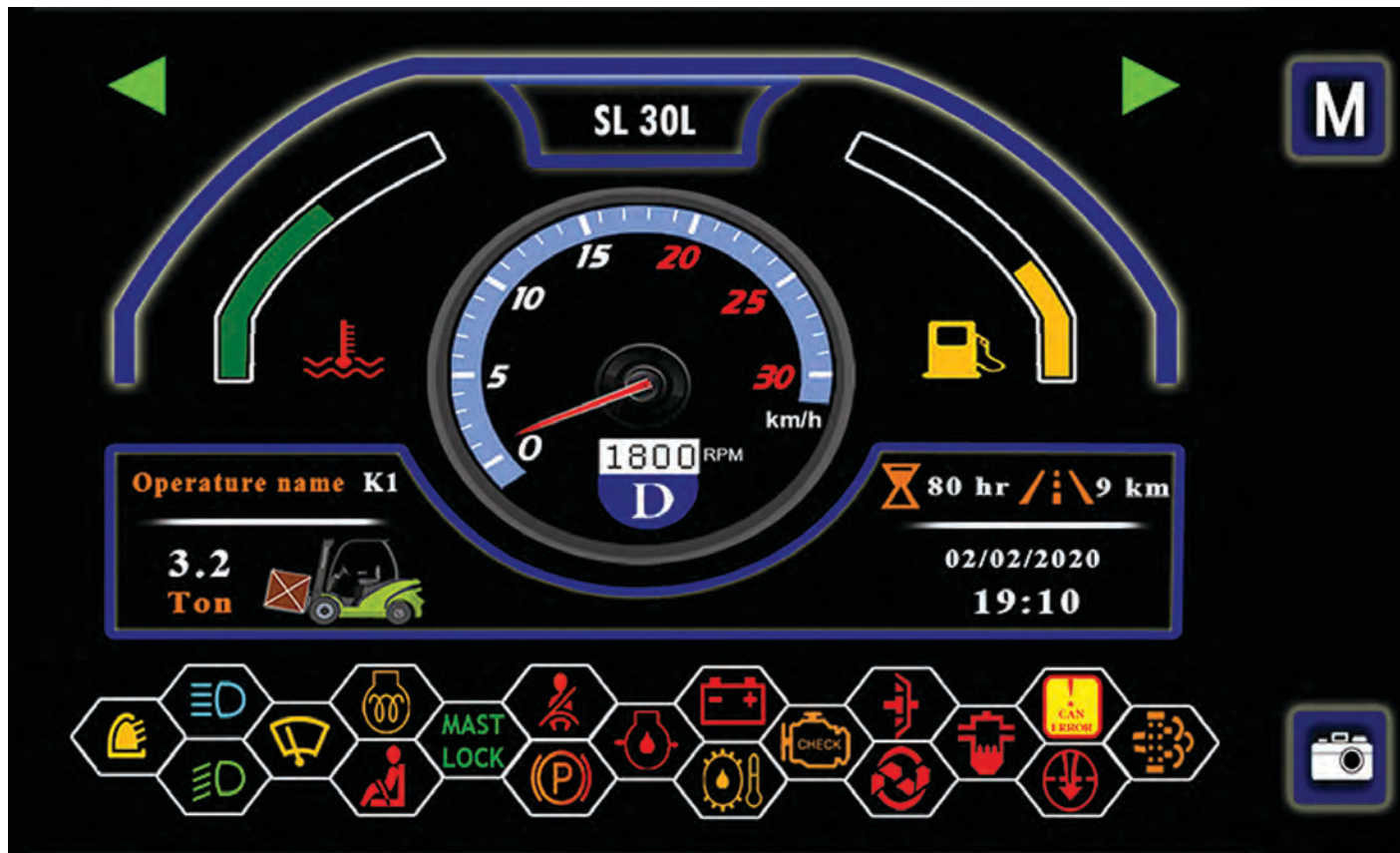
موتور دیزلی Yanmar دارای توان 43.7kw و سطح آلایندگی و دود پایین بوده و دوام و سرویس راحت، این موتور را از سایر موتورها متمایز نموده است.

- راندمان انتقال قدرت نزدیک به ۱۰۰ درصد
- دارای ترمز پارک الکتریکی
- ترمز قدرتمند Wet Disk و بدون نیاز به سرویس
- روانکاری و خنک کاری دائمی ترانسمیشن و درایواکسل
- اتصال U-joint بین ترانسمیشن و درایواکسل و نتیجتاً حذف لرزش انتقالی به شاسی و اتاق راننده



سیستم هوشمند کنترل الکترونیکی

لیفتراک SLS دارای یک صفحه نمایش رنگی (LCD) لمسی بوده که تمام اطلاعات عملکردی لیفتراک را به نمایش می گذارد. این صفحه نمایش توسط سیستم CAN BUS به یک کنترلر که پردازشگر کلیه سنسورها و عملگرها است متصل می باشد. اجزا الکترونیکی این لیفتراک همگی براساس سخت ترین شرایط محیطی و عملکردی طراحی و تولید شده اند.



برخی از کاربردهای این سیستم الکترونیکی عبارت اند از:

- نمایش دقیق دمای موتور، میزان سوخت، RPM موتور، سرعت لیفتراک، کارکرد لیفتراک، تاریخ و ساعت
- قابلیت نمایش میزان جرم روی شاخک (Kg-ton)
- نمایش نشانگرها و هشدارها
- تخصیص حساب کاربری برای چندین راننده و رصد فعالیت هر راننده روی لیفتراک (Operator Record)
- جلوگیری از آسیب به موتور و ترانس‌میشن در صورت بالا رفتن دمای آب موتور، روغن ترانس‌میشن و همچنین افت فشار روغن موتور
- بررسی و رصد لحظه‌قطعاتی که نیاز به سرویس و نگهداری دارند به تفکیک هر مورد
- کنترل سرعت لیفتراک در زمان تغییر دنده جهت جلوگیری از آسیب به سیستم انتقال قدرت
- قابلیت اتصال دوربین به صفحه نمایشگر
- نمایش کلیه خطاهای فعال یا خطاهای قبلی (Active Errors & Historic Errors)
- قابلیت محدود نمودن سرعت لیفتراک (Speed Limiting-Speed Warning)
- تنظیم روشنایی و رنگ صفحه نمایش جهت روز و شب

سپاهان لیفتراک		دیزل		گازسوز						
مدل دستگاه	میل	SLS35D	SLS30D	SLS25L	SLS30L	SLS35L	گازسوز	دیزل	سپاهان لیفتراک	
ظرفیت بار	۱-۲	۳۵۰۰	۳۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰			مشخصات	
فاصله مرکز ثقل بار تا دیواره شاخک	۱-۳	۵۰۰								
وزن لیفتراک	۱-۴	۴۸۲۰	۴۴۵۰	۴۸۴۰	۴۴۲۰	۴۸۲۰				
نوع تایر (پنوماتیک P - سوپرلاستیک S)	۲-۱	P-S								تایر و شاسی
تعداد چرخ های جلو و عقب	۲-۲	۲ x ۲								
سایز تایر جلو	۲-۳	۲۸ x ۹ - ۱۵								
سایز تایر عقب	۲-۴	۶/۵۰ x ۱۰								
فاصله وسط تا وسط چرخ های جلو (W1)	۲-۵	۱۰۱۰						mm		
فاصله وسط تا وسط چرخ های عقب (W2)	۲-۶	۹۷۰						mm		
فاصله بین محور چرخ های جلو و عقب (L4)	۲-۷	۱۷۰۰						mm		
سایز شاخک (L1)	۳-۱	۱۰۰۰x۱۲۰x۴۵						mm		
زاویه دکل (α/β)	۳-۲	۶ / ۱۰						deg		
ارتفاع بالاروی (H)	۳-۳	۳۳۰۰						mm		
ارتفاع دکل کاملاً بسته (H1)	۳-۴	۲۱۸۰						mm		
ارتفاع بالاروی آزاد کل بدون تغییر طول دکل (H5)	۳-۵	۱۱۰						mm		
ارتفاع دکل کاملاً باز (H2)	۳-۶	۳۹۷۰						mm		
طول کلی لیفتراک تا دیواره شاخک (L)	۳-۷	۲۷۳۰						mm		ابعاد
عرض لیفتراک (W)	۳-۸	۱۲۳۰						mm		
فاصله زمین تا سقف اتاق (H3)	۳-۹	۲۱۸۰						mm		
فاصله مرکز چرخ جلو تا دیواره شاخک (L2)	۳-۱۰	۴۸۰						mm		
فاصله مرکز چرخ عقب تا پشت وزنه (L3)	۳-۱۱	۵۵۰						mm		
شعاع چرخش لیفتراک (r)	۳-۱۲	۲۴۴۰						mm		
فاصله زیر دکل لیفتراک تا سطح زمین (H4)	۳-۱۳	۱۳۰						mm		
راهرو مورد نیاز لیفتراک برای جابه جایی با پالت (RASA)	۳-۱۴	۴۱۲۰						mm		
سرعت حرکت بار / بدون بار	۴-۱	۲۰ / ۱۹						Km/h		عملکرد
سرعت بالابری بار / بدون بار	۴-۲	۵۵۰ / ۵۱۰						mm/s		
سرعت پایین آمدن بار / بدون بار	۴-۳	۳۰۰ / ۶۰۰						mm/s		
بیشینه شیب حرکت (در حالت بار کامل)	۴-۴	٪۲۰						%		
مدل موتور	۵-۱	YANMAR 4TNE98L		MITSUBISHI 4G64 ADV					موتور	
توان موتور	۵-۲	۴۳/۷ @ ۲۳۰۰		۴۶ @ ۲۷۰۰				kw/rpm		
تعداد سیلندر	۵-۳	۴		۴						
حجم سیلندر	۵-۴	۳/۳۱۹		۲/۳۵۱				L		
استاندارد آلایندگی	۵-۵	Stage III		Stage IV						
حجم مخزن سوخت	۵-۶	۵۰ L		۲۲ Kg						

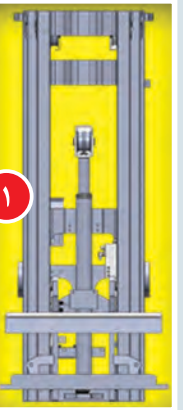


استفاده از آخرین نسل از تجهیزات ایمنی و حفاظتی در سری S

لیفتراک SLS سپاهان لیفتراک به تجهیزات ایمنی متعددی مجهز شده که این امر با به حداکثر رساندن ایمنی راننده و محیط اطراف، انقلابی در کاهش نرخ حوادث ناشی از لیفتراک ایجاد نموده است.

ارگونومی لیفتراک

در طراحی اتاق لیفتراک SLS موضوع راحتی و خسته نشدن راننده مورد توجه زیادی قرار گرفته است. در این راستا حداکثر فضا و مباحث ارگونومیک در بهترین حالت طراحی و ساخته شده است.



۱ سوپاپ ایمنی جلوگیری از پایین آمدن ناگهانی دکل؛ چنانچه شیلنگ های دکل یا زنجیر اتصال پاره شود، بار روی شاخک سقوط نمی کند و به آرامی به سمت پایین هدایت می شود.



۲ قابلیت تنظیم ستون فرمان با زاویه وسیع با بکارگیری مکانیزم مفصلی- فنری، ستون فرمان می تواند با توجه به راحتی راننده، در طیف زاویه ای وسیعی تنظیم گردد.



۳ طراحی رول فرمان کوچک، علاوه بر زیبایی دوچندان، فضای بیشتری برای راننده مهیا می کند.



۱۱ صندلی ارگونومیک راحت که متناسب با وزن راننده تنظیم شده و با عنایت به حرکت طولی و تغییر زاویه پشتی بهترین حالت ممکن را برای راننده مهیا می کند. این صندلی فنردار بوده و از انتقال لرزش به راننده ممانعت بعمل می آورد.



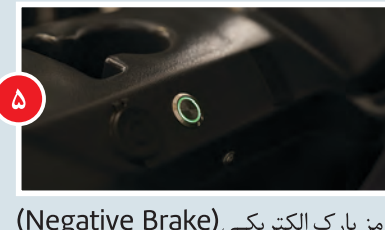
۱۲ نشانگر سنسور صندلی و کمربند روی صفحه نمایش؛ صندلی لیفتراک دارای کمربند و سنسور صندلی بوده و نشانگرهای مربوطه روی صفحه نمایش تعبیه شده است.



۱۳ پایه رکاب ها از ورق مستحکم آج دار ساخته شده که موجب عدم لغزش راننده حین سوار شدن و پیاده شدن از لیفتراک می شود.



۴ برای راحتی راننده، کلید همه چراغ های جلو و عقب و راهنماها روی یک لور بصورت یکپارچه قرار داده شده است.



۵ ترمز پارک الکتریکی (Negative Brake) با بلند شدن اپراتور از روی صندلی یا خاموش شدن لیفتراک، ترمز پارک فعال می شود.



۶ سیستم OSS (Operator Sensing System) با بلند شدن اپراتور از روی صندلی، حتی اگر در حرکت به سمت جلو یا عقب باشد، دنده به حالت خلاص درآمده و لیفتراک متوقف می شود.



۱۴ با بهره گیری از علم پردازش تصویر و نصب ۴ دوربین مربوطه، راننده دید ۳۶۰ درجه پیدا کرده و همچنین با نزدیک شدن افراد به لیفتراک، به راننده هشدار داده می شود.



۱۵ کنترل الکترونیکی سلامت موتور و ترانسمیشن ناشی از دما؛ چنانچه دمای موتور یا ترانسمیشن از حد مجاز تجاوز کند یا فشار روغن موتور کاهش یابد، پیش از آسیب، لیفتراک خاموش می شود.



۱۶ استفاده از چراغ های LED Blue Light و چراغ گردان؛ با بهره گیری از LED های پرنور در چراغ های جلو و عقب، همچنین استفاده از Blue Light و چراغ گردان، حضور لیفتراک در هر مکانی برای اطرافیان آشکار خواهد بود.



۷ شیرفعل شونده هیدرولیکی دکل چنانچه اپراتور صندلی خود را ترک کند، دکل قفل شده و دیگر حرکتی نخواهد کرد.



۸ فضای پای جادار و ارگونومیک توجه فراوان به فضای پای جادار، زاویه های پدال ها از یکدیگر و فاصله عمودی زانو راننده تا سطح، ارگونومی و راحتی بی همتایی به این لیفتراک اهدا نموده است.



۱۷ هشدار تجاوز از سرعت مجاز / محدود کننده سرعت با عنایت به وجود سیستم کنترل سرعت لیفتراک می توان برای سرعت محدودیت هشدار تنظیم و اعمال نمود.



۱۸ زاویه چرخش بالای اکسل فرمان با بهینه سازی ابعاد دقیق مجموعه قطعات اکسل فرمان، بیشترین شعاع چرخش لیفتراک و عمر بیشتر تایرهای عقب حاصل شده است.



۹ دید بسیار خوب راننده از جلو و پشت لیفتراک؛ طراحی بهینه ابعادی وزنه لیفتراک دید افقی و عمودی عالی از پشت لیفتراک و فاصله بین پروفیل های دکل و نوع U و آنها موجب دید بسیار خوبی از سمت جلو لیفتراک شده است.



۱۰ موقعیت و دید بسیار خوب صفحه نمایشگر برای دید بهتر راننده از صفحه نمایش لیفتراک، نمایشگر به سمت راست و زاویه مستقیم دید راننده قرار گرفت.