

که این کار بسته به شرایط خاص می تواند زمان عملیاتی برای یک شارژ باتری را تا ۱۰۰% بپمود دهد.

✱ تنظیم سرعت حرکت، شتاب گرفتن، ترمز و بسیاری دیگر از پارامترهای لیفتراک روی پانل هوشمند امکان پذیر است.

✱ مقدار مصرف انرژی باتری توسط کنترلر بررسی می گردد که این عمل باعث می شود از انرژی باتری به صورت بهینه استفاده شود.

✱ تمامی پارامترهای الکترونیکی دستگاه از طریق نرم افزاری که در کامپیوتر های قابل حمل نصب می شود، قابل مشاهده و تنظیم خواهد بود. این ارتباط از طریق کابل ارتباطی RS232 امکان پذیر می باشد.

سیستم فرمان :

✱ سیستم فرمان که توسط سیستم کنترل هوشمند نظارت می شود با ظرافت و نرمی و به دقت اجرای نقش می کند.

✱ شاسی اکسل فرمان با دقت زیاد جوشکاری شده است و روی بوش های لاستیکی قرار گرفته و راحتی را برای راننده و سلامتی را برای بار به همراه می آورد.

✱ شافت و سیلندر جک فرمان جهت محافظت بیشتر داخل شاسی اکسل نصب شده است. بلبرینگ های موجود در اکسل فرمان نیز در مقابل پاشش آب و ورود گرد و غبار محافظت می گردند.

سیستم ترمز:

✱ سه نوع ترمز جداگانه برای ایمنی بیشتر و همچنین استفاده بهینه از انرژی باتری به کار گرفته می شود: ۱- سیستم Regenerative Brake.

هنگامی که دنده حرکت در جهت مخالف حرکت قرار گیرد و یا راننده پای خود را از روی پدال گاز بر دارد و یا پدال ترمز را فشار دهد سیستم الکترونیک به وسیله موتور محرکه ترمز می کند. در این مواقع موتور به مانند ژنراتور تغییر حالت داده و تا زمان توقف کامل لیفتراک اقدام به شارژ باتری می نماید. میزان نیروی ترمز توسط کنترلر لیفتراک دستگاه قابل تنظیم است. ۲- ترمز هیدرولیک شامل صفحات دیسکی روغنکاری شده می باشند و این امر باعث افزایش طول عمر سیستم ترمز، تبادل حرارتی و عملکرد هر چه بهتر سیستم می گردد.

۳- ترمز دستی مکانیکی به صورت اتوماتیک موتور محرک را قطع می کند.

✱ تعویض صفحات دیسکی ترمز تنها نیازمند دمونتاژ کارتريج ترمز بوده و نیازی به دمونتاژ تمامی چرخ کاهنده نمی باشد.

✱ کمبود روغن ترمز به وسیله نشانگر هشدار دهنده روی پانل به راننده اعلام می شود.

اجزاء سیستم های برقی:

✱ لیفتراک مجهز به باتری ۸۰ ولت و ۵۶۰ آمپر ساعت یا ۸۰ ولت و ۳۶۰ آمپر ساعت می باشد.

✱ پانل هوشمند لیفتراک لمسی TFT LCD Color و ابعاد آن ۷ اینچ می باشد.

✱ بر روی پانل دستگاه یک سری علائم هشدار دهنده به شرح ذیل در نظر گرفته شده اند: تعویض فیلتر روغن هیدرولیک، میزان شارژ باتری، درگیری ترمز دستی، نشانگر سرعت، ساعت کارکرد لیفتراک،

سنسور صدلی، هشدار سرویس و …

ویژگی های شاسی و بدنه:

✱ اساس طراحی شاسی لیفتراک ها در نرم افزارهای طراحی بدین گونه بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یکدست ساخته شود.

✱ مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این لیفتراک ها طی آزمایشات پی در پی و مداوم به اثبات رسیده است.

✱ مخزن روغن هیدرولیک این لیفتراک ها جهت پایداری و استحکام بیشتر دستگاه در داخل شاسی طراحی و ساخته شده است. ظرفیت مخزن ۴۴ لیتر می باشدکه در خنک شدن روغن هیدرولیک بسیار موثر است.

✱ در هر شرایطی باتری داخل محفظه مخصوص داخل شاسی قرار گرفته و هود لیفتراک از آن محافظت می کند.

✱ هود لیفتراک و حفاظ بالای سر راننده لیفتراک طوری طراحی شده اندکه تعویض باتری به آسانی انجام می گیرد. (محل کابل جرقئیل برای بلند نمودن باتری در سقف لیفتراک تعبیه شده است)

سرویس و نگهداری:

✱ هود لیفتراک با آزاد کردن یک ضامن باز شده و با فشار یک جک گازی به حالت قائم می ایستد.

✱ کف لیفتراک با یک کفپوش که به راحتی جابجا می شود پوشانده شده است (بدون اینکه کفپوش جوش داده شده باشد).

✱ فیلتر هیدرولیک به راحتی و به سرعت قابل تعویض است.

✱ باتری این لیفتراک ها باید به صورت دوره ای مورد بازدید قرار گیرد و طبق یک برنامه منظم شارژ و دشارژ شود. همچنین غلظت اسید باتری نیز باید مطابق با دستور العمل ها بررسی شود.

تجهیزات استاندارد:

✱ دو موتور الکتریکی هریک با توان ۱۰ کیلو وات جهت حرکت و یک موتور ۱۶/۵ کیلو وات جهت تامین فشار هیدرولیک بکار برده شده است.

✱ سیستم کنترلی تشخیص دهنده جهت هشدار دادن به راننده لیفتراک در صورت وقوع خرابی از طریق نشانگرهای هشدار دهنده روی صفحه نمایشگر انجام می شود. (سیستم عیب یاب هوشمند Diagnostic)

✱ دکل با وسعت دید عالی به ارتفاع ۳۳۰۰ میلیمتر

✱ حمل کننده شاخک (carriage) با عرض ۱۱۴۵ میلیمتر

✱ حفاظ بالای سر راننده

✱ لاستیک توپر سوپر الاستیک

✱ مجموعه چراغ های مختلف لیفتراک شامل چراغ های جلو و عقب، چراغ های راهنما و ترمز و چراغ و بوق دنده عقب

✱ آینه های جانبی

✱ صدلی راحت و فنر بندی شده با رعایت اصول ارگونومی و با قابلیت تنظیم وزن و مجهز به سنسور که در صورت ترک صدلی توسط راننده، دنده حرکت دستگاه و حرکت دکل غیر فعال می گردد

(System Operator Presence Sensing(OPSS))

✱ کمربند ایمنی

✱ دسته مخصوص نصب شده بر روی غربالک فرمان

✱ اهرم های شیر هیدرولیک تعبیه شده در سمت راست راننده

✱ پدال های گاز، ترمز و ترمز پارک

✱ پانل هوشمند لمسی TFT LCD Color دارای علائم هشداردهنده

✱ پین یدک کش تعبیه شده در وزنه تعادلی

✱ رنگ استاندارد: رنگ اصلی و عمده سبز مخصوص، رینگ چرخ ها سفید، دکل و چهارچوب جایگاه مخصوص راننده به رنگ مشکی

تجهیزات قابل سفارش:

✱ دکل با ارتفاع و کاربری مختلف (دو یا سه مرحله ای با طول های مختلف)

✱ دکل مخصوص جهت ورود و کار در داخل کانتینر

✱ اتاق مسقف راننده همراه با شیشه جلو

✱ کابین کامل شامل شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه سقف، درب های کناری و برف پاک کن

✱ تجهیزات اضافی جهت نصب بر روی کابین راننده جهت راحتی بیشتر از قبیل آینه وسط، پنکه و …

✱ شاخک لیفتراک با طول های متفاوت

✱ سر شاخک لیفتراک با طول های متفاوت

✱ الحاقیه های متنوع و گوناگون از قبیل حرکت عرضی شاخک ها (Side Shifter)، موقعیت دهنده شاخک (Fork Positioner)، رول گیر، عدل گیر، کارتن گیر، بشکه گیر، شاخک گردان مخصوص ریخته گری و …

✱ تجهیزات هیدرولیک لازم جهت نصب الحاقیه از جمله شیر هیدرولیک چهار راهه و شیرلنگ ها و اتصالات مختلف

✱ تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفئا حریق، چراغ گردان و …

✱ اتاق و کریبج مخصوص جهت کار در سیستم Drive-in

✱ اتاق کوتاه جهت تردد لیفتراک در محیط های خاص

سیستم های ایمنی:

✱ سیستم ایمنی ATSL

(Automatic Truck Speed Limitation):

جولوگیری کننده از واژگون شدن دستگاه در هنگام حرکت و دور زدن

✱ سیستم های ایمنی (ARB Anti Roll Back)

و (ARD Anti Roll Down)

درصورت توقف لیفتراک در سطح شیبدار و عدم فعال بودن سیستم ترمز (شامل ترمز دستی و پدال ترمز زیر پا) دستگاه با استفاده از انرژی باتری و فعالیت موتور حرکت، چند ثانیه در حالت سکون باقی می ماند (مدت زمان مذکور قابل تنظیم است) و پس از اتمام زمان مورد نظر دستگاه به آرامی روی سطح شیبدار حرکت می کند تا به سطحی بدون شیب و یا به مانعی برسد که موجب توقف دستگاه و جولوگیری از آسیب های احتمالی شود.

✱ سیستم جولوگیری از حرکت دستگاه در هنگام ترک صدلی توسط اپراتور

✱ سیستم هوشمند جهت خاموش کردن دستگاه در هنگام افزایش دمای موتور و کنترلر، اینورتور و کنتاکتور مرکزی

✱ سیستم جولوگیری کننده از سقوط بار در هنگام پارگی شیرلنگ های هیدرولیک

سپاهان لیفتر

لیفتراک برقی ۸۰ ولت

SEM 20/25/30/35

با ظرفیت ۲، ۲/۵، ۳، ۳/۵ تن



این لیفتراک به لحاظ نوع کارکرد فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار، به خصوص بین قفسه بندی انبارها و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است، راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان میسر باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی لیفتراک های سپاهان لیفتر حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار لیفتراک تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.



وضعیت جایگاه راننده:

✱ صدلی راننده مجهز به سیستم فنر بندی می باشد تعلیق تشک آن نیز متناسب با وزن راننده قابل تنظیم است. همچنین پشتی صدلی و محل استقرار آن جهت راحتی بیشتر راننده قابل تنظیم است.

✱ ازآنجا که قسمت بالای ستون فرمان دارای قابلیت خم شدن می باشد فضای بزرگتری را برای محل قرارگیری پاها ایجاد کرده و در نتیجه با تنظیم غربالک فرمان، بهترین حالت برای راننده متناسب با شرایط مورد نظر وی فراهم می آید.

✱ این لیفتراک دارای سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحت می باشد.

✱ اهرم های هیدرولیکی جداگانه که برای انجام کارهای مجزا طراحی شده اند در سمت راست صدلی، در دسترس راننده قرار گرفته اند.

✱ ترمز پارک در زیر پای راننده قرارگرفته است که با کشیدن یک اهرم آزاد می گردد.

✱ دکمه قطع اضطراری باتری در سمت راست صدلی راننده قرار گرفته است.

✱ ورود و خروج آسان به لیفتراک از طریق پله ضد لغزش امکان پذیر می باشد.

✱ فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده، بدون هیچ مانعی حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.

✱ در جایگاه و کابین راننده با در نظر گرفتن ارتفاع مناسب، استاندارد فاصله بین سر راننده و سقف کابین جهت حفظ آسایش راننده فراهم شده است.

✱ کلیه نشانگرهای هشدار دهنده روی پانل لمسی به وضوح در دید راننده قرار دارد. هنگامی که باتری ۸۰% انرژی خود را از دست دهد کنترلر هوشمند فرمان قطع بالا رفتن دکل را به طور خودکار صادر می کند.

همچنین این پانل هوشمند دارای نشانگر ترمز دستی (هنگامی که ترمز دستی کشیده شود)، ساعت شمار کارکرد لیفتراک، اخطار زمان سرویس مانند تعویض فیلتر هیدرولیک، اخطار کاهش سطح روغن ترمز و … می باشد. تنظیم سرعت لیفتراک، تنظیم شدت ترمز لیفتراک و بسیار ویژگی های دیگر از قابلیت های سیستم کنترل هوشمند لیفتراک است.

✱ طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که میدان دید وسیعی در جلو، طرفین و بالای سر راننده وجود دارد. دید عالی می باشند.

✱ بالا رفتن درجه حرارت یا ولتاژ نامناسب باتری تاثیر منفی بر کارکرد سیستم کنترل هوشمند ندارد بعلاوه

این سیستم مجهز به حافظه ای جهت ثبت خرابی ها می باشد که در صورت لزوم سرویس کار از آن استفاده می کند.

✱ مجموعه کنترلر و پانل داشبورد دارای IP66مقاوم در برابر ذرات معلق و پاشش آب می باشند.

موتورها:

✱ موتورهای این نوع لیفتراک از نوع AC(جریان متناوب) بوده و عاری از ذغال می باشد به همین دلیل به سرویس و نگهداری بسیار کمی (بر خلاف موتور های DC) نیاز دارد. مجموعاً سه موتور شامل دو موتور حرکت و یک موتور هیدرولیک بر روی دستگاه نصب شده است.

موتورهای حرکت:

✱ این لیفتراک دارای دو موتور حرکت از نوع AC هر یک با توان ۱۰ کیلووات می باشد. هر چرخ دارای یک موتور بوده که از طریق یک گیربکس کاهنده، قدرت را به چرخ ها می رساند.

✱ موتورهای محرک با استفاده از فن آوری جدید به گونه ای طراحی شده که حداقل انرژی را مصرف نمایند.

همچنین موتور های محرک جدید دارای سیستم باز تولید انرژی (Regenerative Brake) می باشند. این سیستم موجب شارژ مجدد باتری و جولوگیری از اتلاف انرژی می شود.

موتور هیدرولیک:

✱ موتور هیدرولیک این لیفتراک از نوع AC با توان ۱۶/۵ کیلووات می باشد.

محل استقرار آن پشت لیفتراک و در محفظه داخلی وزنه تعادلی جهت جلو گیری از بروز حادثه در اثر ضربه به موتور می باشد.

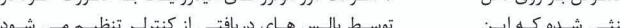
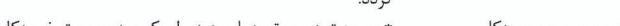
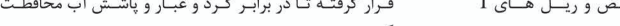
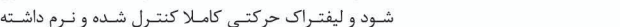
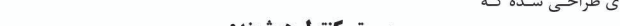
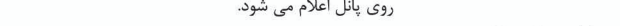
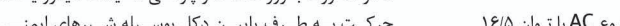
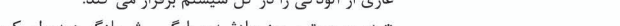
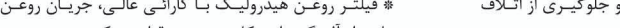
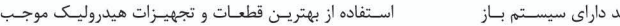
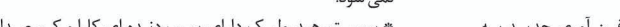
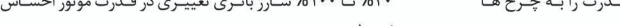
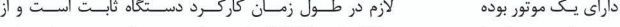
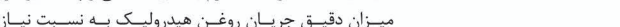
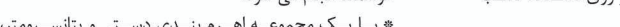
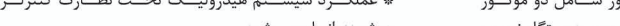
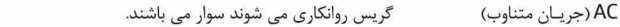
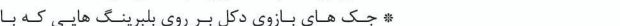
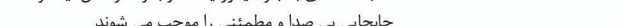
✱ موتور هیدرولیک جدید به گونه ای طراحی شده که حداقل انرژی را صرف نماید.

مشخصات تولید:

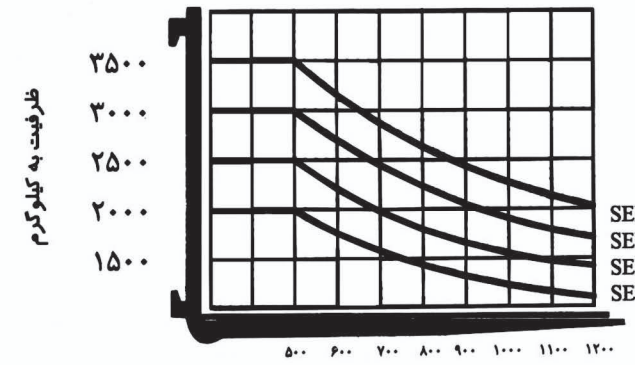
مشخصه دکل:

✱ دکل ها از انواع مختلف به صورت استاندارد (دو مرحله ای) و کانتینرو (سه مرحله ای) می باشند. این دکل ها به واسطه پروفیل عریض و ریل های آ شکل دارای دید عالی می باشند.

✱ بواسطه نصب رول بیرنگ های مخصوص بر روی دکل و کریبج، بارهای طولی و جانبی خنثی شده که این

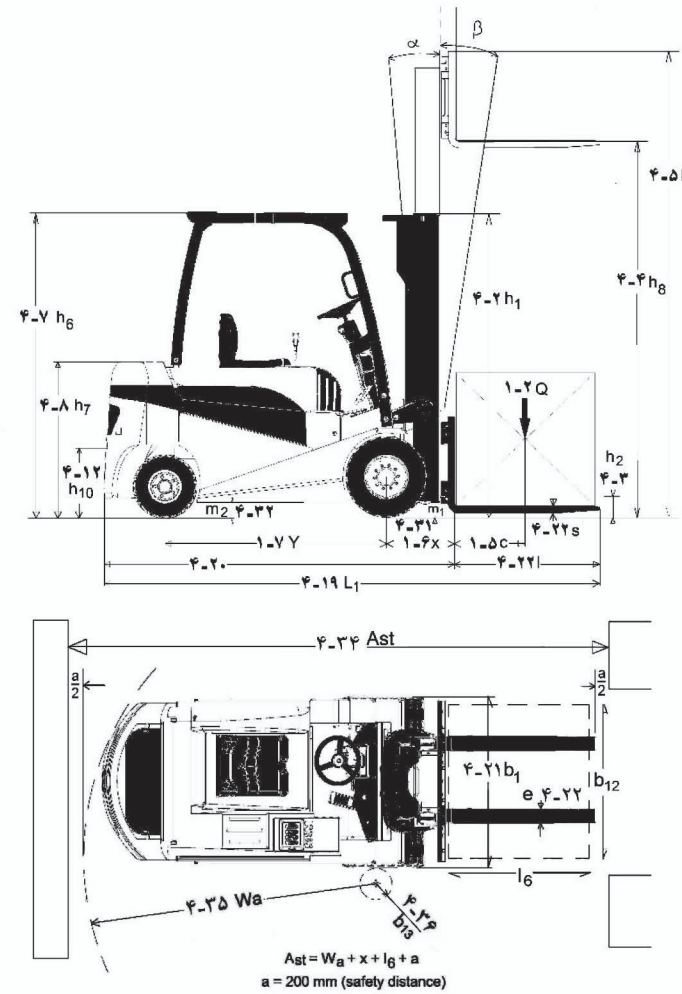


ظرفیت در مرکز ثقل های مختلف



مرکز ثقل به میلیمتر

تذکر:
 * ظرفیت های قید شده در جدول بالا تنها برای دکل استاندارد در موقعیت عمودی با شاخکهای استاندارد، حداکثر تا ارتفاع بالابری ۳۳۰۰ میلیمتر معتبر می باشند.
 * مرکز ثقل بار لیفتراک در راستای عرض از خط مرکز لیفتراک حداکثر تا ۱۰۰ میلیمتر قابل جابجایی می باشد.
 * مرکز ثقل از دیواره شاخک مشخص می گردد که جدول بالا برای یک بار مکعبی شکل به ابعاد ۱۰۰۰ میلیمتر می باشد (با فرض اینکه مرکز ثقل دقیقاً در مرکز بار باشد) همچنین در نظر داشته باشید که برای دکلهایی که به سمت جلو مایل شده و از راستای عمودی خارج شده باشند مقدار ظرفیت کاهش می یابد مقدار ظرفیت با نصب الحاقیه، شاخک های بلند، بارها با ابعاد غیر منظم و استثنایی و ارتفاعات بالابری بیشتر از آنچه قید گردیده نیز ممکن است کاهش یابد که برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت سپاهان لیفتراک تماس حاصل فرمائید.



برقی				مشخصات		سپاهان لیفتراک	
SEM35	SEM30	SEM25	SEM20				
۳/۵	۳	۲/۵	۲	t	Q	۱-۱	مدل دستگاه
۸۰ ولت / ۵۶۰ آمپر ساعت				V,Ah		۱-۲	ظرفیت بار
نشسته						۱-۳	ظرفیت باتری دستگاه
۵۰۰				mm	c	۱-۴	وضعیت اپراتور
۵۰۰				mm	x	۱-۵	فاصله مرکز ثقل بار تا دیواره شاخک
۱۵۷۰				mm	y	۱-۶	فاصله مرکز ثقل اکسل بار حرکتی تا دیواره شاخک
۵۵۶۰				Kg		۱-۷	فاصله بین چرخ جلو و عقب
۵۴۴۰	۴۷۸۰	۴۶۶۰		Kg		۲-۱	وزن دستگاه
۷۶۰ / ۸۲۸۰	۱۱۵۰ / ۷۳۰۰	۸۰۰ / ۶۵۰۰	۹۸۰ / ۵۶۸۰	Kg		۲-۲	وزن لیفتراک با بار به اکسل جلو / عقب
۳۳۱۰ / ۲۲۵۰	۲۲۵۰ / ۲۱۸۰	۲۴۰۰ / ۲۳۸۰	۲۲۸۰ / ۲۳۸۰	Kg		۲-۳	وزن لیفتراک بدون بار به اکسل جلو / عقب
سوپرلاستیک (S)						۳-۱	مدل تایر پنوماتیک (P)، سوپرلاستیک (S)
۲۳*۱۰-۱۲						۳-۲	اندازه تایر جلو
۱۸*۷-۸						۳-۳	اندازه تایر عقب
۲ و ۲						۳-۴	تعداد چرخ های جلو و عقب
۹۷۰				mm		۳-۵	فاصله بین دو چرخ جلو
۸۷۵				mm		۳-۶	فاصله بین دو چرخ عقب
$\beta=6, \alpha=8$						۴-۱	زاویه دکل/گریج α به سمت عقب β به سمت جلو
۲۱۶۰				mm	h_1	۴-۲	ارتفاع دکل کاملاً بسته
۱۱۰				mm	h_2	۴-۳	ارتفاع بالابری آزاد دکل بدون تغییر طول دکل
۳۳۰۰				mm	h_3	۴-۴	ارتفاع بالابری دکل استاندارد
۳۹۵۰				mm	h_4	۴-۵	ارتفاع دکل کاملاً باز
۲۱۸۰				mm	h_6	۴-۷	ارتفاع سقف اتاق لیفتراک، استاندارد/کانتیینرو
۱۱۵۰				mm	h_7	۴-۸	ارتفاع صندلی تا سطح زمین
۴۸۵				mm	h_{10}	۴-۱۲	ارتفاع یدک کش تا سطح زمین
۳۴۷۵				mm	l_1	۴-۱۹	طول کلی لیفتراک تا سر شاخک
۲۴۷۵				mm	l_2	۴-۲۰	طول کلی لیفتراک تا دیواره شاخک
۱۲۳۵				mm	b_1	۴-۲۱	عرض لیفتراک
۴۵*۱۲*۱۰۰۰	۴۵*۱۰۰*۱۰۰۰	۴۰*۱۰۰*۱۰۰۰	۴۰*۸۰*۱۰۰۰	mm		۴-۲۲	ابعاد شاخک (طول، عرض، ضخامت)
CLASS IIIA		CLASS IIA				۴-۲۳	انطباق مدل شاخک لیفتراک
۱۱۴۵				mm		۴-۲۴	عرض گریج
۹۰				mm	m_1	۴-۳۱	حداقل فاصله انتهای دکل تا زمین وقتی لیفتراک حامل بار است
۹۲				mm	m_2	۴-۳۲	فاصله زیر لیفتراک تا زمین
۳۶۵۰				mm ²		۴-۳۴	راهرو مورد نیاز برای جابجایی لیفتراک با پالت ۸۰۰*۱۲۰۰
۳۸۵۰				mm ²	A_{st}	۴-۳۴	راهرو مورد نیاز برای جابجایی لیفتراک با پالت ۱۰۰۰*۱۲۰۰
۴۰۵۰				mm ²	A_{st}	۴-۳۴	راهرو مورد نیاز برای جابجایی لیفتراک با پالت ۱۲۰۰*۸۰۰
۲۱۵۰				mm	W_a	۴-۳۵	شعاع چرخش لیفتراک
۱۷/۲ / ۱۶/۵	۱۷/۵ / ۱۵/۵	۱۸ / ۱۶		Km/h		۵-۱	سرعت حرکت با بار / بدون بار
۰/۴۹ / ۰/۳۶				m/sec		۵-۲	سرعت بالابری با بار / بدون بار
۰/۴۶ / ۰/۴۹				m/sec		۵-۳	سرعت پایین آمدن با بار / بدون بار
۱۵۳۰۰ / ۱۷۵۰۰				N		۵-۴	حداکثر نیروی کشندگی یدک کش با بار / بدون بار
۱۲ / ۱۴				%		۵-۵	درصد شیب حرکت با بار / بدون بار
۴/۵ / ۵/۳	۴/۴ / ۵/۱	۴/۳ / ۴/۹	۴/۲ / ۴/۷	sec		۵-۶	زمان شتاب گیری با بار / بدون بار (مسافت ۱۵-۱۰ متر)
مکانیکی (دیسکی WET) / الکتریکی						۵-۷	ترمز لیفتراک
۲ * ۱۰				kW		۶-۲	توان موتور حرکت (حداکثر ۶۰ دقیقه)
۱۶/۵				kW		۶-۳	توان موتور پمپ هیدرولیک
۱۵۰۰				Kg		۶-۴	وزن باتری ۸۰ ولت ، ۵۶۰ آمپر ساعت (حداقل)
۶۸				dB		۷-۱	میزان صدای دریافتی توسط گوش راننده

تذکر:

* برای ارتفاعات بالابری مورد نیاز بیشتر ، جدول مخصوص دکل لیفتراک
 * اعداد و ارقام فوق مربوط به تجهیزات با دکل استاندارد می باشد.
 * اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.
 را بررسی فرمائید.

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)					انواع دکل
ارتفاع بالابری	دکل در حالت کاملاً بسته	دکل در حالت کاملاً باز		بالابری آزاد	
		h3	h1		h4*
mm	mm	mm		mm	واحد
		۲/۵ تن	۳/۵ تن		
۳۳۰۰	۲۱۶۰	۳۸۲۰	۳۹۵۰	۱۱۰	استاندارد (دکل دومرحله ای همراه با بالابری آزاد استاندارد)
۳۸۶۰	۲۵۲۵	۴۳۸۰	۴۵۱۰	۱۱۰	
۴۱۶۵	۲۷۹۵	۴۶۹۵	۴۸۲۵	۱۱۰	
۴۶۲۰	۳۲۲۵	۵۳۵۰	۵۴۸۰	۱۱۰	
** ۴۳۲۰	۲۰۰۰	۴۸۷۵	۵۰۰۵	۱۳۳۵	تریپلکس (دکل سه مرحله ای همراه با بالابری آزاد کامل)
** ۴۸۰۰	۲۱۶۰	۵۳۴۰	۵۴۷۰	۱۴۷۰	
۵۲۱۰	۲۳۰۰	۵۷۵۰	۵۸۸۰	۱۶۱۰	
۵۷۴۰	۲۵۲۵	۶۲۸۰	۶۴۱۰	۱۸۳۵	
۶۳۷۰	۲۷۹۵	۶۹۱۰	۷۰۴۰	۲۱۵۵	
۷۳۱۵	۳۲۱۰	۷۸۵۵	۷۹۸۵	۲۵۸۵	

**دکل مخصوص کار در کانترینر

* بدون احتساب ارتفاع تکیه گاه بار (برای احتساب ارتفاع با تکیه گاه بار جهت لیفتراک ۲ و ۲/۵ تن ۷۱۰ و ۳ و ۳/۵ تن ۶۶۰ میلیمتر را باید به حداکثر ارتفاع افزود).