

تجهیزات استاندارد

موتورها:

موتور از نوع صنعتی و با در نظر گیری مشخصه های فنی، مهندسی این شرکت با کیفیت بسیار زیاد ساخت شرکت CUMMINS از نوع الکترونیکی، آب خنک، دارای ظرفیت ۶/۷ لیتر و توان ۱۴۰/۱۲۹ کیلووات، با مصرف سوخت کم ناشی از پروسه پاشش سوخت و راندمان عالی از طریق سیستم خنک کن کاملاً آب بندی شده می باشد.

سیستم یکپارچه حرکت – ترانسمیشن:

سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و سه سرعته با کیفیت بسیار زیاد ساخت شرکت ZF همراه با اکسل حرکت از طریق یک مبدل گشتاور هیدرولیک و کلاچ هیدرولیک (هیدرودینامیک و POWER SHIFT) با موتور در ارتباط می باشد.

دکل:

دکل ها با بالابری مختلف به صورت دو مرحله ای می باشند، این دکل ها به واسطه پروفیل عریض و ریل های تو در تو دارای دید عالی هستند و به واسطه نصب رول بیرنگ های مخصوص بر روی دکل و کریچ، بارهای طولی و جانبی خنثی شده که این خود ضریب اطمینان برای جابجایی بار را بالا می برد، همچنین به واسطه وجود کاسه نمد های مخصوص، این رولبرینگ ها بصورت پیوسته و دائم روغنکاری می شوند، جک های بالابر هیدرولیک موجود در دکل لیفتراک ها جابجایی بی صدا و مطمئنی را موجب می شوند.

کابین و جایگاه راننده:

* کابین کامل شامل شیشه جلو، عقب، سقف، درب های کناری و برف پاک کن مجهز به سیستم گرمایش و سرمایش (کولر و بخاری) دارای میدان دید وسیع * صندلی راحت و فتر بندی شده با رعایت اصول آگونومی و با قابلیت تنظیم وزن و مجهز به سنسور مخصوص (در صورت ترک صندلی توسط راننده دستگاه غیر فعال می گردد).
* پدال های گاز، ترمز، اینچنینگ و اهرم ترمز پارک (دستی)
* پانل داشبورد هوشمند و دیجیتال دارای علائم هشدار دهنده اتوماتیک با علائم هشدار دهنده به شرح ذیل :
درجه حرارت آب رادیاتور، ساعت کارکرد لیفتراک، نشانگر دور موتور، نشانگر میزان سوخت، نشانگر شارژ باتری، درگیری ترمز دستی، نشانگر دنده حرکت، نشانگر پیش گرمکن
* سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحت می باشد، ستون فرمان دارای قابلیت خم شدن می باشد و در نتیجه راننده



امکان تغییر موقعیت فرمان را مطابق با نیاز، دارا می باشد. ناهمواری های جاده تاثیری بر روی فرمان و دست راننده نمی گذارد.

* دکمه مربوط به ترمز دستی در سمت راست راننده قرار گرفته است. به ترمز دستی در سمت راست راننده قرار گرفته است.

شاخک و کریچ:

* شاخک استاندارد به طول ۱۸۲۰ میلیمتر نصب شده روی حمل کننده شاخک (carriage)
* الحاقیه های حرکت عرضی شاخکها (Side Shifter) موقعیت دهنده شاخک (Fork Positioner)

سیستم روشنایی:

مجموعه چراغ های مختلف شامل چراغ های جلو و عقب، چراغ های راهنما و ترمز و بوق دنده عقب

سیستم ترمز:

* سیستم ترمز Wet با قابلیت جبران سایش صفحات ترمز به صورت کاملاً آبنند
* ترمز دستی دیسکی به راحتی از محل اهرم بندی قابل تنظیم است و سیستم آن مستقل از ترمز معمولی دستگاه می باشد.

سیستم هیدرولیک:

* پمپ هیدرولیک دارای دو خروجی بوده و باعث بهبود سرعت بالابری دکل و عملکرد مثبت لیفتراک می گردد.
* دارای شیلنگ های هیدرولیک با کیفیت و مقاومت بالا در برابر دمای بالا و فشار زیاد

سیستم خنک کننده:

* هر سه رادیاتورهای مستقل آب، روغن و هوا، در یک رادیاتور به صورت یک پارچه قرار گرفته اند تا عملکرد

صحیح خنک کاری لیفتراک را تضمین نماید.
* دارای طراحی بهبود یافته مجرای خروجی هوا جهت دستیابی به بهترین عملکرد فن

دسترسی و نگه داری:

* جهت دسترسی بهتر به موتور و سایر اجزا، کابین لیفتراک، با یک زاویه زیاد به یک سمت متمایل می گردد.
* همه اجزای الکترونیکی جهت دسترسی و سرویس راحت تر در یک سمت لیفتراک جانمایی شده اند.

سیستم های ایمنی:

* سیستم توقف دستگاه در هنگام ترک صندلی توسط اپراتور (سنسور صندلی)
* سیستم عدم استارت دستگاه در صورت فعال بودن دنده حرکت
* سیستم جلوگیری کننده از سقوط بار در هنگام پارگی شیلنگ های هیدرولیک
* دارای آینه های جانبی

تجهیزات قابل سفارش:

* دکل با ارتفاع و کاربری مختلف
* لاستیک های بادی یا توپر سوپر الاستیک
* شاخک لیفتراک با طول های متفاوت
* سرشاخک لیفتراک با طول های متفاوت
* الحاقیه های متنوع و گوناگون از قبیل رول گیر، عدل گیر، کارتن گیر، بشکه گیر، شاخک گردان مخصوص ریخته گری و غیره
* تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفاء حریق، چراغ گردان و ...
* فیلتر هوای روغنی جهت جلوگیری از ورود ذرات معلق هوا به موتور و حفاظت از آن

لیفتراک دیزلی

SG180D / SG160D / SG150D

با ظرفیت ۱۵، ۱۶ و ۱۸ تن



www.sepahanlifter.com

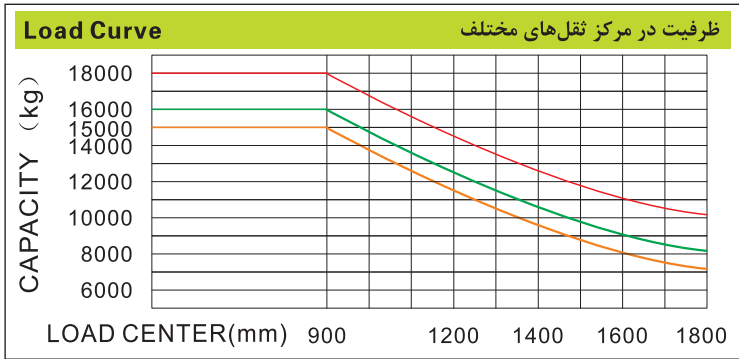
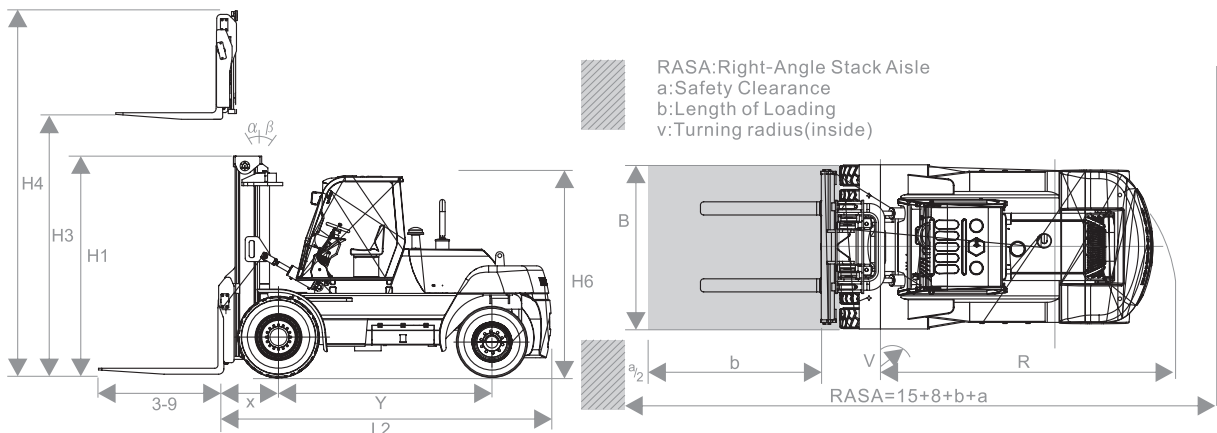
آدرس کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، خیابان بوعلی ۳، پلاک ۴۷۳ تلفن: ۰۳۱-۳۶۰۰۶ فکس: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴
دفتر مرکزی: اصفهان، خیابان آمادگاه، کوچه سوره، پلاک ۳۳ تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۲۹۴۴ و ۰۳۱-۳۲۲۲۲۴۵۳ فکس: ۰۳۱-۳۲۲۲۰۹۵۵
دفتر تهران: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، کوی شهید ملکیان، پلاک ۲۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰۱ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳
www.sepahanlifter.com sales@sepahanlifter.com

لیفتراک دیزلی با ظرفیت ۱۵، ۱۶ و ۱۸ تن				سپاهان لیفتر	
مشخصات	۱-۱	مدل دستگاه	SG150D	SG160D	SG180D
۱-۲	ظرفیت بار		Kg	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰
۱-۳	فاصله مرکز ثقل بار تا دیواره شاخک	C	mm	۹۰۰	
۱-۴	فاصله مرکز چرخ جلو تا دیواره شاخک	X	mm	۹۰۰	۹۲۰
۱-۵	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب	Y	mm	۳۶۰۰	
۱-۶	وزن دستگاه		Kg	۲۲۱۰۰	۲۳۸۰۰
۲-۱	مدل تایر پنوماتیک (P)، سوپرالاستیک (S)			P / S	
۲-۲	اندازه تایر جلو			۱۲-۲۴	
۲-۳	اندازه تایر عقب			۱۲-۲۰	
۲-۴	تعداد چرخ های جلو و عقب			۲ / ۴	
۳-۱	زاویه دکل/کریبج α = به سمت جلو β = به سمت عقب		o	$\alpha=۶, \beta=۱۲$	
۳-۲	ارتفاع بالابری دکل استاندارد	H3	mm	۳۰۰۰	
۳-۳	ارتفاع دکل کاملاً بسته	H1	mm	۳۱۶۰	
۳-۴	ارتفاع دکل کاملاً باز	H4	mm	۴۶۵۵	
۳-۵	ارتفاع سقف اتاق لیفتراک	H6	mm	۳۰۲۰	
۳-۶	طول کلی لیفتراک تا سر شاخک	L1	mm	۷۲۵۰	
۳-۷	طول کلی لیفتراک تا دیواره شاخک	L2	mm	۵۴۳۰	
۳-۸	عرض لیفتراک	B	mm	۲۶۱۰	
۳-۹	ابعاد شاخک (طول، عرض، ضخامت)		mm	۱۰۰ x ۲۰۰ x ۱۸۲۰	
۳-۱۰	فاصله انتهای دکل تا زمین		mm	۲۵۰	
۳-۱۱	شعاع چرخش لیفتراک	R	mm	۵۳۰۰	
۴-۱	سرعت حرکت بدون بار		Km/h	۳۷	
۴-۲	سرعت بالابری با بار		m/sec	۳۰۰	۲۷۰
۵-۱	مدل / سازنده			CUMMINS / QSB 6.7	
۵-۲	توان موتور			۱۲۹/۲۲۰۰	۱۴۰/۲۲۰۰
۵-۳	تعداد سیلندرها		Kw/rpm	۶	
۵-۴	حجم سیلندر		L	۶.۷	
۵-۵	ظرفیت مخزن سوخت		L	۳۵۰	
۶-۱	ساختار			هیدرودینامیک	
۶-۲	سازنده			ZF	
۶-۳	نوع گیربکس			اتوماتیک	
۶-۴	تعداد دنده جلو و عقب			۳ / ۳	
۷-۱	فشار کار برای ملحقات		bar	۱۷۵	۱۸۵
متفرقه	۷-۲	باتری	V/Ah	۲۴ / ۲۴۰	

* برای ارتفاعات بالابری مورد نیاز بیشتر، جدول مخصوص دکل لیفتراک را برسی فرمائید.

* اعداد و ارقام فوق مربوط به لیفتراک با تجهیزات و دکل استاندارد می باشد.

* اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.



* ظرفیت های قید شده در جدول بالا تنها برای دکل استاندارد در موقعیت عمودی با شاخک های استاندارد، حداکثر تا ارتفاع بالابری ۳۰۰۰ میلیمتر معتبر می باشد.

* مرکز ثقل بار لیفتراک در راستای عرض از خط مرکز لیفتراک حداکثر تا ۱۰۰ میلیمتر قابل جابجایی می باشد.

* مرکز ثقل از دیواره شاخک مشخص می گردد که جدول بالا برای یک بار مکعبی شکل به ابعاد ۱۸۰۰ میلیمتر می باشد (با فرض این که مرکز ثقل دقیقا در مرکز بار باشد) همچنین در نظر داشته باشید که برای دکل هایی که به سمت جلو مایل شده و از راستای عمودی خارج شده باشند، مقدار ظرفیت کاهش می یابد. مقدار ظرفیت با نصب الحاقیه، شاخک های بلند، بارها با ابعاد غیر منظم و استثنایی و ارتفاعات بالابری بیشتر از آنچه قید گردیده نیز ممکن است کاهش یابد که برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت سپاهان لیفتر تماس حاصل فرمائید.

جدول ابعاد دکل (میلیمتر)			ظرفیت در ارتفاع بالابری			زاویه دکل عقب / جلو	انواع دکل
ارتفاع بالابری	دکل در حالت کاملاً بسته	دکل در حالت کاملاً باز					
h ₃	h ₁	h ₄	Kg			deg	واحد
mm	mm	mm	لیفتراک ۱۵ تن	لیفتراک ۱۶ تن	لیفتراک ۱۸ تن		
۳۰۰۰	۳۱۶۰	۴۶۵۵	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۸۰۰۰	۶ / ۱۲	استاندارد (دکل دو مرحله ای همراه با بالابری آزاد استاندارد)
۳۵۰۰	۳۴۱۰	۵۱۵۵	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۸۰۰۰	۶ / ۱۲	
۴۰۰۰	۳۶۶۰	۵۶۵۵	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۸۰۰۰	۶ / ۱۲	
۴۵۰۰	۳۹۱۰	۶۱۵۵	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۷۵۰۰	۶ / ۱۲	
۵۰۰۰	۴۲۱۰	۶۴۵۵	۱۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۷۰۰۰	۶ / ۶	
۵۵۰۰	۴۴۶۰	۶۷۰۵	۱۴۵۰۰	۱۵۵۰۰	۱۶۵۰۰	۶ / ۶	
۶۰۰۰	۴۷۶۰	۷۰۰۵	۱۳۵۰۰	۱۴۵۰۰	۱۵۵۰۰	۶ / ۶	
۶۵۰۰	۵۰۱۰	۷۲۵۵	۱۲۵۰۰	۱۳۵۰۰	۱۴۵۰۰	۳ / ۶	
۷۰۰۰	۵۳۱۰	۷۵۵۵	۱۱۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۳۵۰۰	۳ / ۶	