

## یدک کش های دیزلی مجهز به تایرهای بادی و یا سوپر الاستیک با ظرفیت ۳۲ تن STD32



این یدک کش فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است ، راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان را داشته باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی این یدک کشها حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.

### وضعیت جایگاه راننده:

- \* جایگاه راننده به واسطه سوار شدن بر بوشهای لاستیکی ضربه گیر بوده و راحت است.
- \* سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحت می باشد.
- \* برای جلوگیری از اشتباه راننده ، ترتیب قرارگیری پدالها همانند ترتیب قرارگیری پدال های اتومبیل می باشد.
- \* قرار گیری مناسب ترمز دستی ( ترمز پارک ) مانند اتومبیل از دیگر مزایای این مدل می باشد.
- \* فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده ، بدون هیچ مانعی حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.
- \* در جایگاه راننده با در نظر گرفتن ارتفاع مناسب ، حداکثر فاصله بین سر راننده و سقف کابین حفظ شده است.
- \* نشانگرهایی که بر روی پانل نصب شده اند برای اعلام چگونگی عملکرد و اشکالات احتمالی لیفتراک می باشد.
- \* طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که میدان دید وسیعی در جلو و طرفین راننده وجود دارد.

### موتور

موتورهای این نوع دستگاه از نوع صنعتی و با در نظرگیری مشخصه های فنی ، مهندسی این شرکت می باشند.

### موتور های دیزلی

این موتور چهار زمانه ، آب خنک ، دارای ظرفیت ۳/۳ لیتر و توان ۴۴/۳ کیلووات می باشد.

- \* ویژگی مخصوص این موتورها ایجاد آلودگی کم همراه با مصرف سوخت کم ، ناشی از پروسه ویژه پاشش سوخت می باشد به گونه ای که با قرارگیری یک نازل متقابل مصرف آرام سوخت این موتورها کنترل می گردد .
- \* با وجود پیش گرمکن الکترونیکی ، موتور حتی زمانی که سرد و خاموش می باشد نیز به خوبی روشن می شود.
- \* راندمان عالی این موتورها از طریق سیستم خنک کن کاملاً آب بندی شده موتور میسر می گردد.
- \* فشار روغن موتور و دمای آب خنک کننده موتور بطور مداوم از طریق نمایشگر موجود در پانل اعلام می گردند .
- \* بدلیل وجود فیلتر هوا ذرات گرد و غبار هوا جدا شده و از ورود به موتور جلوگیری می شود.

### سیستم یکپارچه حرکت - ترانسمیشن

- \* سیستم ترانسمیشن دو سرعته (دو دنده جلو و یک دنده عقب) همراه با اکسل حرکت از طریق یک مبدل گشتاور هیدرولیک و کلاچ هیدرولیک ، با موتور در ارتباط می باشد.
- \* کلاچ هیدرولیک بطور مداوم گشتاور موتور را به سیستم انتقال قدرت منتقل می کند.
- \* روغن ترانسمیشن توسط رادیاتور خنک می کند.
- \* توسط یک نشانگر موجود در پانل داغ شدن روغن ترانسمیشن اعلام می گردد.

### مشخصات تولید:

### سیستم فرمان

- \* فرمان توسط نیروی هیدرو استاتیک عمل می کند.
- \* چرخش فرمان به نرمی و آهستگی صورت می گیرد
- \* بگونه ای که با نیروی اندک قابل چرخش بوده و در نتیجه تنها با چرخش کم فرمان یدک کش بطور کامل می چرخد.
- \* ناهمواری های جاده تاثیری بر روی فرمان نمی گذارد.

### سیستم ترمز

- \* ترمز مستقیماً بر روی کاسه چرخ ها عمل می کند.
- \* ترمز بر روی هر چهار چرخ عمل می کند.
- \* تنظیم اتوماتیک لنتهای ترمز.
- \* محافظت خودکار در مقابل آب و گرد و غبار.
- \* ترمز دستی به عنوان یک ترمز مجزا با کاسه و لنت های مخصوص عمل می کند.
- \* نشانگر ترمز دستی در پانل وضعیت آن را نشان می دهد.

### ابزار و سیستم های برقی

- \* بر روی داشبورد این دستگاه یک سری علائم هشدار دهنده به شرح ذیل وجود دارد.
- \* نشانگر دمای آب ، نشانگر سوخت ، ساعت کارکرد ، فشارروغن موتور ، افزایش درجه حرارت روغن ترانسمیشن، درجه حرارت آب رادیاتور ، شارژ باطری ، درگیری ترمز دستی ، عدم فعال بودن دنده حرکت ، جدا کننده آب و سوخت ، پیش گرم کن (در یدک کش های دیزلی)

### ویژگی های شاسی و بدنه

- \* اساس طراحی شاسی توسط کامپیوتر بدین گونه بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یک دست ساخته می شود.
- \* مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این یدک کش در طی یک سری آزمایشات پی در پی به اثبات رسیده است.
- \* مخزن سوخت به ظرفیت ۶۰ لیتر جهت پایداری و استحکام بیشتر دستگاه در داخل شاسی طراحی شده است.

### سرویس و نگهداری

- \* درپوش موتور با آزاد کردن یک ضامن باز شده و با فشار دو عدد جک گازی به حالت قائم می ایستد.
- \* فیلترها به راحتی و به سرعت قابل تعویض می باشند.
- \* فیوزها همه با هم در یک محل قرار گرفته اند.
- \* باتری این یدک کش به سرویس کمی نیاز دارد.
- \* سیستم خنک کننده به سرویس کمی نیاز دارد .

### تجهیزات استاندارد

- \* موتور دیزلی ۳/۳ لیتری یانمار

- \* سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و دو سرعته

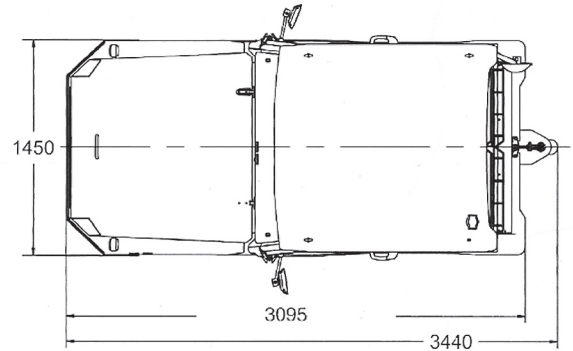
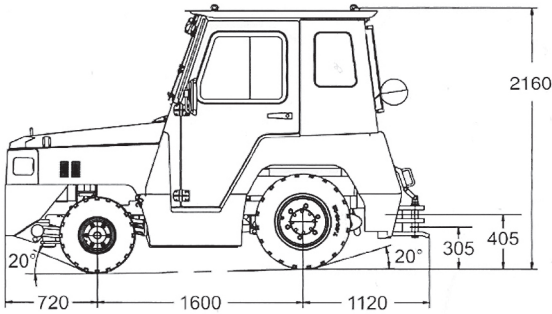
- (دو دنده جلو و یک دنده عقب) و مبدل گشتاور
- \* کابین کامل شامل شیشه جلو ، عقب ، سقف ، دربهای کناری و برف پاک کن
- \* لاستیک بادی
- \* مجموعه چراغ های مختلف یدک کش شامل چراغ های جلو و عقب ، چراغ های راهنما و بوق دنده عقب
- \* کمر بند ایمنی
- \* پانل داشبورد دیجیتال دارای علائم هشداردهنده
- \* بین یدک کش
- \* رنگ استاندارد: رنگ اصلی و عمده سبز مخصوص

و رنگ چرخ ها به رنگ مشکی

### تجهیزات قابل سفارش

- \* تجهیزات اضافی جهت نصب بر روی کابین راننده جهت راحتی بیشتر از قبیل پنکه و...
- \* تایر توپرسوپرلاستیک
- \* تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفای حریق ، چراغ گردان

mm



		مشخصات		سپاهان لیفتر	
<b>STD 32</b>		مدل دستگاه		۱-۱	مشخصات
۲۲	Q(t)	ظرفیت		۱-۲	
نشسته		وضعیت اپراتور		۱-۴	
گازوئیل		سوخت		۱-۵	
۱۶۰۰	mm	D	فاصله بین چرخ جلو و عقب	۱-۶	
۴۰۰۰	Kg	وزن		۱-۷	
بادی(P)		مدل تایرینوماتیک (P)، سوپرالاستیک (S)		۲-۱	
۶/۵۰ * ۱۰		اندازه تایر جلو		۲-۲	
۷۰۰ - ۱۵		اندازه تایر عقب		۲-۳	
۲ و ۲		تعداد چرخ های جلو و عقب		۲-۴	
۱۲۸۰	mm	فاصله بین دو چرخ عقب		۲-۵	
۱۳۱۰	mm	فاصله بین دو چرخ جلو			
۸۷۲	mm	ارتفاع صندلی تا سطح زمین		۲-۶	
۴۰۵	mm	G	ارتفاع مرکز بین یدک کش تا سطح زمین	۲-۷	
۲۱۶۰	mm	ارتفاع سقف تا سطح زمین		۲-۸	
۳۴۴۰	mm	A	طول یدک کش	۲-۱۱	
۱۴۵۰	mm	B	عرض یدک کش	۲-۱۲	
۱۵۰	mm	فاصله زیر یدک کش تا زمین		۲-۱۳	
۲۹۵۰	mm	Wa	شعاع چرخش یدک کش	۲-۱۴	
۲۵ / ۱۲	Km/h	سرعت حرکت		۳-۱	عملکرد
۲۸۰۰۰	N	حداکثر نیروی کشندگی یدک کش		۳-۲	
هیدرو مکانیک		ترمز یدک کش		۳-۴	
4TNE98 / Yanmar		سازنده / مدل		۴-۱	موتور
۴۴/۳		توان خروجی طبق استاندارد در سرعت استاندارد		۴-۲	
۲۳۰۰		دور مجاز موتور در دقیقه		۴-۳	
۳۳۱۹ / ۴		تعداد سیلندرها / حجم سیلندر		۴-۴	
هیدرو دینامیک / بدون واسطه		نوع کنترل		۵-۱	متفرقه

تذکر:

\*در محاسبه نیروها سرعت ۱/۶ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است.

اعداد فوق ممکن است با برخی موارد انتخابی مصرف کننده تغییر یابد.

\* ضریب اصطکاک  $\mu=0.16$  در نظر شده است.

آدرس کارخانه: اصفهان، شهرک صنعتی مورچه خورت، خیابان شیخ بهایی، خیابان بوعلی ۳، پلاک ۴۷۳ تلفن: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴ فکس: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴

دفتر مرکزی: اصفهان، خیابان آمادگاه، کوچه سوره، پلاک ۳۳ تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۹۴۴ و ۰۳۱-۳۲۲۲۴۵۳ فکس: ۰۳۱-۳۲۲۲۰۹۵۵

دفتر تهران: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، کوی شهید ملکیان، پلاک ۲۱ تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۰۳۶۰ فکس: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۶۴۳